

Pendlerdaten für den Kreis Recklinghausen - Stand: 30.06.2019

Stadt	Beschäftigte am Arbeitsort	Wohnort Arbeitsort	= Beschäftigte aus dem Wohnort	Einpendler	Auspendler	Saldo Ein- Auspendler	Ein- Auspendler*** /
Castrop-Rauxel	15.864	11.073	+ 26.937	8.866	19.941	-11.075	0,44
Datteln	10.272	2.912	+ 13.184	6.563	9.478	-2.915	0,69
Dorsten	19.399	8.001	+ 27.400	9.851	17.851	-8.000	0,55
Gladbeck	17.395	8.385	+ 25.780	10.248	18.637	-8.389	0,55
Haltern	8.105	6.575	+ 14.680	4.119	10.698	-6.579	0,39
Herten	18.004	3.214	+ 21.218	12.483	15.702	-3.219	0,79
Marl	28.993	1.160	+ 30.153	17.841	19.017	-1.176	0,94
Oer-Erkenschwick	4.975	6.419	+ 11.394	3.129	9.551	-6.422	0,33
Recklinghausen	41.933	-334	+ 41.599	27.022	26.728	+ 294	1,01
Waltrop	6.643	4.302	+ 10.945	4.120	8.424	-4.304	0,49
Kreis *	171.583	51.707	223.290	104.242	156.027	-51.785	0,67
Kreis **	171.583	155.949	223.290	51.707	103.372	-51.785	0,50

* Pendler auf der Basis der zugehörigen Gemeinden

**Pendler, die die Kreisgrenzen überschreiten

*** Werte unter 1: Außenabhängigkeit, Werte über 1: Versorgung des Umlandes mit Arbeitsplätzen

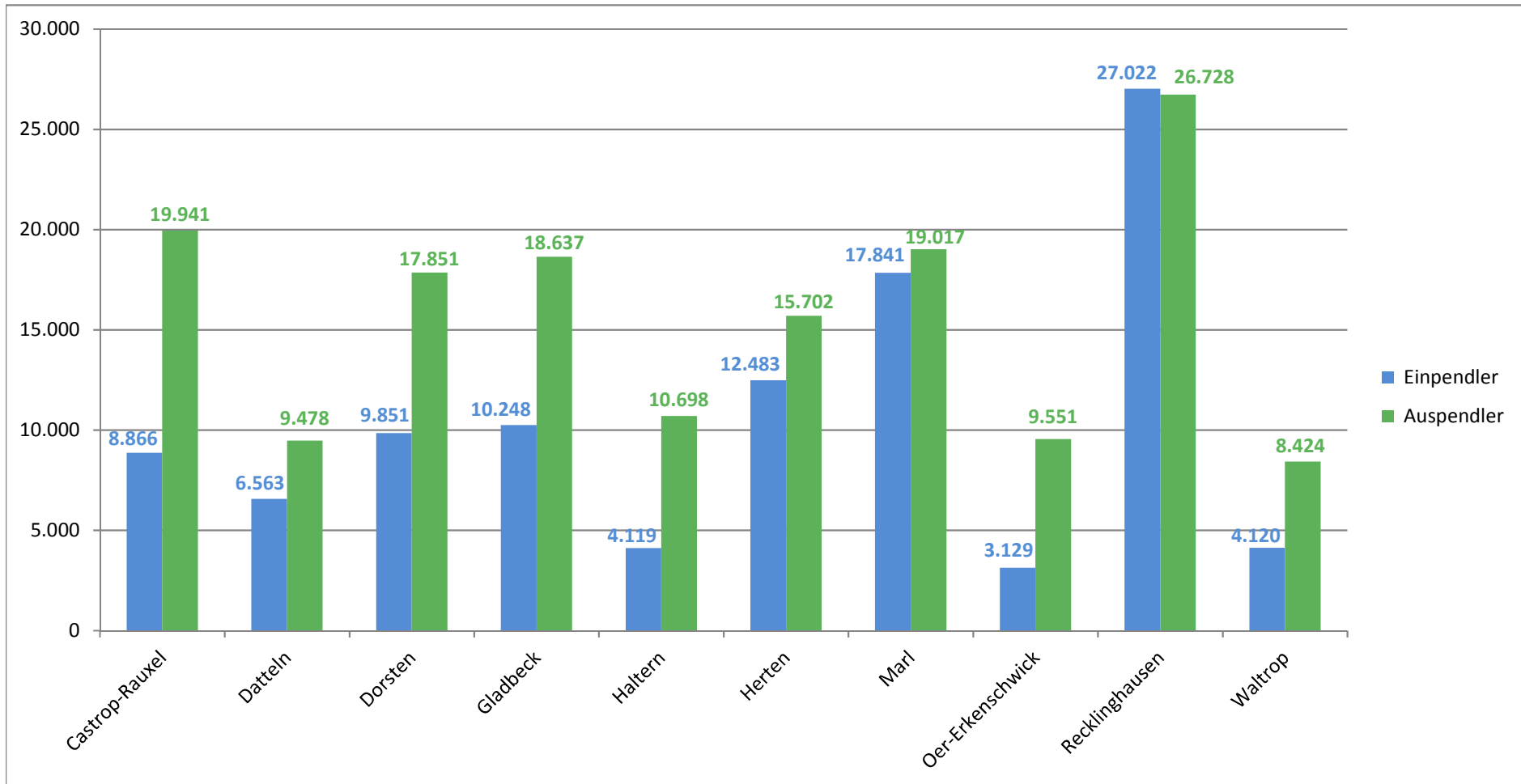
© IT.NRW, Düsseldorf, 2020. Stand: 26.05.2020 - eigene Darstellung -

Vergleich 2019 zu 2018	Beschäftigte am Arbeitsort	Wohnort = Arbeitsort	Beschäftigte aus dem Wohnort	Einpendler	Auspendler	Saldo Ein- Auspendler
<i>Castrop-Rauxel</i>	329	3.015	478	208	354	-146
<i>Datteln</i>	345	-2.759	354	266	276	-10
<i>Dorsten</i>	723	-488	505	385	165	220
<i>Gladbeck</i>	215	-1.363	449	209	443	-234
<i>Haltern</i>	221	3.042	208	152	142	10
<i>Herten</i>	-971	-8.786	-47	-563	353	-916
<i>Marl</i>	658	-15.581	520	514	378	136
<i>Oer-Erkenschwick</i>	243	3.568	294	123	177	-54
<i>Recklinghausen</i>	2.114	-24.798	841	1.833	582	1.251
<i>Waltrop</i>	279	762	196	217	134	83
Kreis *	4.156	-43.388	16.447	3.344	3.004	340
Kreis **	4.156	-40.044	16.447	12.291	11.856	340

* Pendler auf der Basis der zugehörigen Gemeinden

**Pendler, die die Kreisgrenzen überschreiten

Ein- und Auspendler nach Städten - Stichtag 30.06.2019



Pendler sind Arbeitnehmer, die auf dem Arbeitsweg die Grenze der Wohngemeinde überschreiten.

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, eigene Darstellung