

FORTSCHREIBUNG DES NAHVERKEHRSPANS für den Kreis Recklinghausen



**ANLAGENBAND II –
LINIENSTECKBRIEFE**

– VORENTWURF –



**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS

Herausgeber:

Kreis Recklinghausen
Der Landrat
Fachdienst 18
Kurt-Schumacher-Allee 1
45655 Recklinghausen

Linienverlauf	Essen Hbf – BOT Hbf – ZOB Berliner Platz – Kirchhellen – Feldhausen Bf/Movie Park/ZOB Dorsten und zurück						SB16
Städte	Essen, Bottrop, Dorsten						
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr						
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag			Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹	05:00–19:45			07:00–20:15			12:45–19:15
Taktangebot	SVZ früh (vor 6 Uhr)	HVZ (6-20 Uhr)	SVZ spät (nach 20 Uhr)	SVZ früh (vor 9 Uhr)	HVZ (9-18 Uhr)	SVZ spät (nach 18 Uhr)	SVZ
<i>BOT–Kirchhellen – ZOB Dorsten</i>	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Bottrop-Kirchhellen – Dorsten ZOB Castrop-Rauxel. • Ein weitere Ast der Linie wird stündlich ab BOT Kirchhellen Schulze-Delitzsch-Str. bis Feldhausen Bf. verlängert • Im weiteren Verlauf wird zwischen BOT Kirchhellen Schulze-Delitzsch-Str. und Essen Hbf. ein 20- bzw. 30-Min.-Takt vorgehalten. 						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Essen Hbf, Bottrop Hbf, Bottrop ZOB Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.						
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten bedingt auch Standardlinienbusse zulässig).						
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.						
Änderung ggü. Status Quo	keine						

¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Recklinghausen-Süd – Herne Bf und zurück							SB20		
Städte	Recklinghausen, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²	04:15–01:15			04:15–01:15				06:45–01:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	HVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 12 Uhr	SVZ früh 12-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	15	10	30	15	10	15	30	30	15	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> zwischen ca. 19 Uhr und ca. 20:45 Uhr 15-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> zwischen ca. 4:15 Uhr und ca. 8:15 Uhr stufenweiser Übergang des Taktes 60/30/15/10-Min.-Takt bis ca. 20:30 15-Min.-Takt 				<ul style="list-style-type: none"> bis ca. 20:30 15-Min.-Takt 		
	<ul style="list-style-type: none"> In den Ferien wird der 10-Minuten-Takt auf einen 15-Minuten-Takt reduziert (Stufe 1: Sommer- und Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: RE Hbf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bf., Herne Schloss Strünkede</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (im Frühverkehr vor 6 Uhr bedingt auch Standardlinienbusse zulässig).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Taktanpassung in den Ferien von 10- auf 15-Minuten-Takt (Stufe 1: Sommer- und Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien) 									

² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Datteln Bus Bf – CAS-Henrichenburg –Hbf – Münsterplatz und zurück							SB22		
Städte	Datteln, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³	05:00–00:30			06:30–00:30				08:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	HVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> die Fahrten im Spätverkehr ab ca. 22:00 Uhr beginnen an allen Tagen Castrop-Rauxel Europaplatz, die Fahrten im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Feiertag ca. 21:30 Uhr) enden Castrop-Rauxel Europaplatz Mo-Sa: stadtauswärts bis Henrichenburg Mitte bis ca. 22 Uhr 30-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hbf, Datteln Busbahnhof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen, nur vereinzelt und bei Einsatzfahrten auch Einsatz von Standardlinienbussen möglich.									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Castrop-Rauxel:	Münsterplatz, Lunastraße, Europaplatz, Castrop-Rauxel Hbf., Hertzstraße, Habinghorster Straße, Römerstraße, Heerstraße, Henrichenburg Mitte, Autobahnauffahrt, Waltroper Straße, Heidestraße								
	in Datteln:	Alle Haltestellen entlang des Linienverlaufs innerhalb der Stadt Datteln								
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> <i>nachrichtlich:</i> Verbesserung der Umsteigesituation in Höhe der Wittener Straße zwischen den Linien SB22 und 231 durch neues Fahrzeitkonzept für die Linie 231. 									

³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

- Mo-So in zeitlichen Randbereichen vereinzelt kürzere Linienabschnitte in Ausrichtung auf die Nachfrage mit dichterem Angebot.

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Herten Scherlebeck – Langenbochum – Westerholt – GE Buer Rathaus und zurück							Arbeitstitel 238 (ehemalige Linie SB23)		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴	05:30–22:00			06:30–22:00				08:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Schlägel-und-Eisen-Straße, Herten Schloßstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Einzelne Abweichungen sind in Ausnahmefällen in Abstimmung mit dem Aufgabenträger möglich.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Umprofilierung der SB23 zur Stadtlinie mit Bedienung aller Haltestellen entlang des Linienwegs • Bedienung der Haltestelle „Margaretenstraße“ in beide Richtungen • Sicherstellung des Anschlusses in „Buer Rathaus“ an die Straßenbahn auch in der SVZ 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick – Datteln – Waltrop – DO-Mengende Bf und zurück							SB24		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵	05:15–01:00			05:45–01:00				08:15–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Die Fahrten im Spätverkehr nach 22:00 Uhr (So/Feiertag nach 21:00 Uhr) beginnen und enden an allen Tagen Datteln Busbahnhof (im weiteren Verlauf nach/von DO-Mengede). Hier besteht ein Umlaufverbund mit Linie 232 aus/nach Recklinghausen Hbf. Sa: zwischen 7:15 Uhr und 17:15 Uhr 30-Min.-Takt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Datteln Busbahnhof, Waltrop Am Moselbach</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund-Mengende Markt, Dortmund-Mengende Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen, i. d. R. Standardlinienbus</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen:	Recklinghausen Hbf., Nordstr. und Oerbrücke								
	in Oer-Erkenschwick	Oer-Mitte, Berliner Platz und Steinrapener Weg								
	in Datteln:	Im Winkel, Datteln Busbf., Datteln Postamt und An der Schwakenburg								

⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	in Waltrop	Pelkumer Weg, Im Bruch, Markfelder Weg, Friedhofstr., Im Hangel, Allensteiner Str., Waltrop Rathaus, Am Moselbach, Am Mühlenteich, Weg zur Knappenstraße bzw. Messingfeldstraße und Goethestraße
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Zusammenlegung der beiden Haltestellen „Weg zur Knappenstraße“ und „Messingfeldstraße“ mit Bedienung in beiden Richtungen • Wegfallen der Bedienung der Haltestellen „Kapellenweg“ und „Altenbruchstraße“ 	
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) Umlaufverbund Datteln Busbahnhof mit Linie 232 aus/nach Recklinghausen Hbf 	

Linienverlauf	ZOB Dorsten - Marl Mitte - Recklinghausen Hbf und zurück							SB25		
Städte	Dorsten, Marl, Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶	05:00–00:45			05:00–00:45				07:15–0:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• bis ca. 21 Uhr 30-Min.-Takt			• bis ca. 7 Uhr 60-Min.-Takt						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Marl Mitte, Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in der HVZ (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen:	Recklinghausen Hbf., Lohtor, Arenbergstr., Knappschafts-Krankenhaus und Elper Straße								
	in Marl:	Steinernkreuz, Herzlia-Allee, Marl Mitte, Sickingmühler Str., Marienhospital, Schillerstr., Matthias-Claudius-Str., Riegestr., Lucas-Cranach-Str., Wittebergweg und Schmies								
	in Dorsten:	Nachbarschule, Gottlieb-Daimler-Str., Schleusenstr., Im Stadtsfeld, Johannesschule, Bochumer Str., Willy-Brandt-Ring und ZOB Dorsten								
Änderung ggü. Status Quo	• konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ zur Anpassung der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf									

⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

- Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	ZOB Dorsten – Wulfen-Barkenberg – Marl Mitte und zurück							SB26		
Städte	Dorsten, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷	5:00–21:45			05:30–21:45				08:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Vormittags zeitweise Bedienung von Teilabschnitten <ul style="list-style-type: none"> ○ Wulfen Mitte -> Marl: Mo-Fr: 30-Min.-Takt zw. 05:00 Uhr und 06:00 Uhr; Sa: 60-Min.-Takt zw. 06:00 Uhr und 07:00 Uhr; So: 60-Min.-Takt zw. 08:30 Uhr und 09:30 Uhr ○ Dorsten Handwerkhof -> Dorsten ZOB: drei Verdichterfahrten vormittags zwischen 06:00 Uhr und 08:00 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Marl Mitte, Dorsten Handwerkhof, Dorsten Matthäusschule Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in der HVZ									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Dorsten:	Alle Haltestellen entlang des Linienverlaufs innerhalb der Stadt Dorsten								
	in Marl:	Lipper Pforte oder Lippestraße, Grüner Weg, Brassert Markt, Bonifatiusstraße, Sickingmühler Straße, Marl Mitte								

⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ• Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt ab der Haltestelle „Handwerkshof“ bis zum „ZOB Dorsten“ gegen 06:00 Uhr am Morgen• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag• Einrichten einer zusätzlichen Haltestelle am Kreisverkehr An der Wienbecke/ Feuerwache• Einrichtung einer neuen Haltestellenanlage im Bereich Neuanbindung Brassertstraße / Chemiepark Marl, Fläche Westerweiterung• Auflassen der Haltestellen „Lipper Pforte“ oder „Lippestraße“
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Einzelne Fahrten in Tagesrandlagen bedienen in Ausrichtung auf den Bedarf lediglich Teilabschnitte

Linienverlauf	Marl Mitte – Herten-Langenbochum – Herten Mitte – Wanne-Eickel Hbf und zurück							SB27		
Städte	Marl, Herten, Wanne-Eickel (Herne)									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Schneller Regionalverkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸	05:00–01:00			06:00–01:00				08:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Mitte – Herten-Langenbochum – Herten Mitte</i>	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
<i>Herten Mitte – Wanne-Eickel Hbf.</i>	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: Erschließung des GI Herten Süd mit mind. 5 Fahrten morgens und mind. 3 Fahrten nachmittags (Kleinbus mit Anschluss an den SB27)									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Herten Mitte, Herten Schlägel-und-Eisen-Straße Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Wanne-Eickel Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen. Fahrten zur Erschließung des Industriegebietes Herten Süd mit Kleinbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Angebotsausweitung im Industriegebiet Herten Süd am Vormittag durch Einrichten einzelner zusätzlicher Fahrten, räumliche Ausweitung des Angebotes mit Anbindung weiterer Betriebe und Unternehmen im Industriegebiet → Optimierung der Anbindung des Industriegebietes in Ausrichtung auf die konkrete Nachfrage• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienerlauf	Schermbeck Rathaus – Dorsten ZOB – Gelsenkirchen Buer Rathaus und zurück							SB28		
Städte	Dorsten, Gelsenkirchen, Schermbeck (Kreis Wesel)									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹	05:30–23:00			06:00–22:15				07:45–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schermbeck – Dorsten ZOB</i>	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt Dorsten ZOB Ri. Schermbeck gegen 6 Uhr; ab ca. 20:30 Uhr 60-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt Schermbeck Ri. Dorsten ZOB gegen 7:30 Uhr 						
<i>Dorsten ZOB – Gelsenkirchen Buer Rathaus</i>	-	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag im NVP)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Gelsenkirchen Hbf – GE-Horst – Gladbeck - Bottrop Kirchhellen und zurück							SB36		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰	05:45–23:15			06:15–23:15				06:15–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	20	20	30/60	30	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • richtungsbezogen ab ca. 21 Uhr (aus Ri. BOT) bzw. 22 Uhr (aus Ri. GE) 60-Min.-Takt 			<ul style="list-style-type: none"> • ab ca. 18 Uhr stündliche Bedienung des Abschnitts BOT – GLA – GE Schloß Horst 						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck-West Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Hbf, GE Buerer Straße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Gladbeck:		Hunsrückstraße, Münsterländer Str., Welheimer Str., Helmutstr., Kiebitzheidestr., Marktplatz, Oberhof, Goetheplatz, Herderstr., Hermannstr., Gladbeck West Bf., Musikschule, Hegestr., Lohstr., Birkenweg, Josefstr., Holtkampstr. und Uechtmanstr.							
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

- Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
- Verschiedene Fahrten nur in Teilbereichen

Linienverlauf	Recklinghausen - Herten - Gelsenkirchen (-Buer) und zurück							SB49		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ¹¹	06:00–20:00			06:00–20:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	-	-	30	30	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: GE-Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen sind zu bedienen:									
	in Recklinghausen	Recklinghausen Hbf., Viehtor, St.-Suitbert-Platz								
	in Herten:	Josefstr., Herten Mitte, Schloß Herten								
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichten einer SchnellBus-Verbindung in Überlagerung zur Stadtlinie 249 zwischen Recklinghausen, Herten und Gelsenkirchen-Buer • direkte Anbindung des Knotenpunktes „Buer Rathaus“ • Ausrichtung in „Recklinghausen Hbf“ auf Zuganschlüsse von/ nach Essen und in „Herten Mitte“ an die künftigen Kurzfahrten der Linie 249 aus Richtung „Recklinghausen Hbf“ • Bedienungsangebot im 30-Minuten-Takt, durch Überlagerung mit der Linie 249 ergibt sich ein annähernder 15-Minuten-Takt zwischen „Herten Mitte“ und „Buer Rathaus“ 									

¹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Gladbeck – BOT-Eigen – ZOB Berliner Platz – OB-Osterfeld- Neue Mitte Oberhausen – OB Hbf Bero Zentum und zurück							SB91		
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck, Bottrop, Oberhausen									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²	05:00–00:30			05:45–00:30				07:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop-ZOB</i>	30	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt (gesamte Linie)	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop-ZOB. Im weiteren Verlauf bis Oberhausen wird die Linie Mo-Sa in der HVZ auf 10- bzw. 15-Min.-Takt verdichtet. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Bottrop ZOB, Oberhausen Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> keine 									

¹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Datteln – Olfen – Lüdinghausen – Münster und zurück							S91		
Städte	Datteln, Olfen (Kreis Coesfeld), Lüdinghausen (Kreis Coesfeld), Münster									
Produkt/ Angebotsform	„SchnellBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³	05:30–21:00			06:45–19:30				10:30–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln – Olfen – Lüdinghausen</i>	60	60	60	60	60	60	-	120	120	120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: Beginn erste Abfahrt Ri. Datteln gegen 05:30 Uhr in Olfen 			<ul style="list-style-type: none"> Sa: ab ca. 19 Uhr lediglich Bedienung einzelner Teilabschnitt von/bis Datteln Busbahnhof mit Taxibus-Fahrten 				<ul style="list-style-type: none"> So/Feiertag: Betriebsbeginn in Olfen; Beginn erste Abfahrt Ri. Datteln gegen 10:30 Uhr in Olfen Letzte Abfahrt gegen 21:30 Uhr im Teilabschnitt Lüdinghausen - Olfen 		
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Sa: Einsatz von TaxiBus-Fahrten morgens (ersten 1-2 Fahrtenpaare im Frühverkehr) sowie ab ca. 19 Uhr So/Feiertag: ganztags Einsatz von Taxibus-Fahrten 									
Bedienungszeiten	06:30–21:00			07:30–21:00				09:30–21:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Lüdinghausen – Münster</i>	60	60	60	60	60	60	einzelne Fahrt	120	120	120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: letzte Abfahrt aus Münster gegen 18:30 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> Sa: letzte Abfahrt aus Münster gegen 16:30 Uhr, nach Münster gegen 17:30 Uhr ab Lüdinghausen Einzelfahrt ab Seppenrade bis Münster Hbf. gegen 19:30 Uhr 				<ul style="list-style-type: none"> So/Feiertag: erste Abfahrt Ri. Lüdinghausen gegen 10:30 Uhr in Olfen 		
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einzelne TaxiBusfahrt ab Seppenrade bis Münster Hbf. gegen 19:30 Uhr 									

¹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Busbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Olfen Mobilpunkt, Lüdinghausen Busbahnhof, Münster Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen bzw. 15m-Bussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<p>Einrichtung einer neuen Schnellbus-Linie Datteln, Vestische Kinderklinik – Olfen – Lüdinghausen – Münster im 60-Minuten-Takt</p>
Anmerkung	<p>Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden</p>

Linienverlauf	Gladbeck Oberhof – Dorsten ZOB und zurück							188		
Städte	Galdbeck, Dorsten, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁴	05:30–22:45			06:00–22:45				09:00–22:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt								<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab Gladbeck Oberhof gegen 10:15 Uhr 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Dorsten ZOB, Gladbeck West Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Umlaufverbund Gladbeck-Oberhof mit Linie 189 aus/nach Essen Boyer Straße 									

¹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Essen Boyer Str – Gladbeck Oberhof und zurück							189		
Städte	Essen, Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵	05:45–23:15			6:00–23:15				09:30–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Essen Boyer Straße (U11)</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Umlaufverbund Gladbeck-Oberhof mit Linie 188 aus/nach Dorsten ZOB 									

¹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Quellberg – Suderwich – Röllinghausen – König Ludwig – RE-Süd Bf und zurück							201		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁶	22:00–01:15			22:00–01:15				21:00–01:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Recklinghausen Süd Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen mindestens in den Nächten von Freitag auf Samstag.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> keine 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Umlaufverbund RE Süd mit Linie 239 aus/nach RE Hbf 									

¹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Chemiepark Marl und zurück								202		
Städte	Recklinghausen, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienungszeiten ¹⁷	06:15–16:30			-				-			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: mind. eine Fahrt gegen 6 Uhr in Richtung Chemiepark, mind. eine Fahrt gegen 16:00 Uhr in Richtung Recklinghausen Hbf Sa/So/Fei: kein Angebot										
Verknüpfung mit anderen Linien	keine										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • aktuell keine (2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen) 										

¹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Lessingstraße – Festspielhaus – RE Hbf							203		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁸	21:45–01:00			21:45–01:00				20:45–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See –Lehbraken – Sythen –Kärtner Platz – Chemiepark Marl und zurück								204		
Städte	Haltern am See, Marl										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienungszeiten ¹⁹	06:15–16:45			-				-			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
Anmerkungen zum Takt	Mo-Fr: mindestens eine Fahrt gegen 6 Uhr in Richtung Chemiepark, mindestens gegen 15 Uhr und gegen 16 Uhr jeweils eine Fahrt in Richtung Haltern am See Lembraken Sa/So/Fei: kein Angebot										
Verknüpfung mit anderen Linien	keine										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.										
Änderung ggü. Status Quo	keine										

¹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten-Lembeck Bf – Lembeck – Dorsten-Rhade und zurück							TB205		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁰	05:15–20:45			06:15–20:45				09:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• erste Abfahrt Ri. Rhade gegen 06:30 Uhr			• erste Abfahrt Ri. Rhade gegen 07:30 Uhr						
Bedarfsverkehr	• Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Lembeck Bf, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	• Ausweitung des Bedienungsangebotes auf Sonn- und Feiertage im 60-Minuten-Takt (Bedienungszeitraum: ca. 9:00 Uhr bis 21:00 Uhr)									

²⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Wulfener Markt – Gesamtschule Barkenberg – Deuten Mitte – Birkenallee und zurück							TB206		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²¹	05:15–21:00			05:45–21:00				06:45–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

²¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Hervest Carl-Benz-Straße - Dorfstraße – Wulfen –Spessartstraße – Wulfen Mitte – Matthäusschule/ Gesamtschule Barkenberg und zurück							TB207		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²²	06:15–20:15			07:45–17:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: <ul style="list-style-type: none"> ○ einzelne Ergänzungsfahrten in der Frühspitze zwischen 06:00 und 08:00 Uhr zwischen Spessartstr. und Matthäusschule (Lastrichtung) ○ einzelne Ergänzungsfahrten zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl in Ausrichtung auf die Nachfrage zum Schichtbeginn gegen 06:00 Uhr, zum Schichtwechsel zwischen 13:00 und 14:00 Uhr sowie zum Schichtende gegen 22 Uhr (Lastrichtung) • Sa: erste Abfahrt Ri. Dorsten Dorfstr. gegen 08:15 Uhr, letzte Abfahrt Ri. Dorsten Matthäusschule gegen 15:45 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

²² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Linien beginnt / endet neu an der Haltestelle „Carl-Benz-Straße“• bedarfsorientierte Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl (Ausrichtung auf die Schichtzeiten des Logistikunternehmens ARVATO)• 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen
---------------------------------	--

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Hervest – Wulfen Barkenberg Handwerkshof und zurück							208		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²³	22:15–23:45			22:15–23:45				21:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: ZOB Dorsten, Dorsten Wulfen Matthäusschule, Dorsten Handwerkshof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verschwenken der Linien über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 									

²³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten-Wulfen – Lembeck (–Rhade-Ort) und zurück							209		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (am Wochenende als TaxiBus)/ Lolaker Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁴	06:15–21:45			07:30–20:00				10:30–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Wulfen – Lembeck Busbahnhof</i>	-	60	60	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Letzte Abfahrt Lembeck Ri. Wulfen gegen 19:15 Uhr • Einzelner Ergänzungsfahrten im Schulverkehr ab/bis Rhade 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Wulfen Matthäusschule, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Umstellung der Busbedienung am Wochenende auf bedarfsgesteuerte TaxiBus-Bedienung • Ausweiten der Betriebszeiten am Wochenende: Sa: ca. 07:30 Uhr bis 20:30 Uhr, So/Feiertage: ca. 10:30 Uhr bis 20:30 Uhr 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • An Schultagen Verstärkerfahrten (einzelne Fahrten von/ bis Rhade). Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Röllinghausen Marderweg – RE-Süd – Herten Neue Horizonte –Herten- Mitte und zurück							210		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁵	04:45–21:45			05:45–21:45				07:45–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Röllinghausen – RE-Süd – Herten Neue Horizonte</i>	30	30	30	30	30	30	30	60	30	30
Anmerkungen zum Takt				• bis ca. 07:00 Uhr 60-Min.-Takt						
Bedienungszeiten ²⁶	04:45–19:30			07:00–16:30				-		
<i>Herten Neue Horizonte – Herten- Mitte</i>	30	30	-	30	30	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt				• letzte Abfahrt Ri. Herten gegen 15:15 Uhr						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Recklinghausen Am Neumarkt, Recklinghausen Süd Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einsatzfahrten in der Regel als Standardlinienbusse.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

²⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

²⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">Im Schulverkehr sind darüber hinaus Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Herten Mitte – Westerholt – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus und zurück							211		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁷	04:30–22:00			06:00–22:00				08:15–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> An allen Tagen zusätzliches Fahrtenangebot nach 22 Uhr (So/Feiertag nach 21 Uhr) im Stadtgebiet Gelsenkirchen Sa: bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße, Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbareaufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

²⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte - Westerholt – GE-Hassel Bf – GE-Buer Rathaus und zurück								212	
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁸	05:30–19:30			08:45–17:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	-	30	30	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Gelsenkirchen Hassel Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf- Quellberg – Suderwich Langobardenstraße und zurück							213		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ²⁹	05:45–22:15			07:30–22:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	30	30	30	30	30	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt zw. 21 und 22 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt bis ca. 8:30 Uhr in Ri. RE Hbf. 60-Min.-Takt zw. 21 und 22 Uhr 						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

²⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Nordcharweg –RE Hbf – Herten-Scherlebeck –Disteln – Herten Mitte und zurück							214		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁰	06:00–20:00			06:45–21:00				10:15–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Nordcharweg –RE Hbf – Herten-Scherlebeck</i>	-	60	60	60	60	60	60	-	60	-
Bedienungszeiten ³¹	05:30–00:30			06:45–00:30				10:15–00:30		
<i>Herten-Scherlebeck –Disteln – Herten Mitte</i>	-	30	60	30	30	60	60	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	Im Spätverkehr ab 22:00 Uhr lediglich Bedienung des Abschnitts Herten Mitte – Herten Polsumer Straße mit geänderter Linienführung über Haltestelle Gertrudenstraße									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Schulverkehr vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

³⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

³¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Dorsten Kreskenhof – Dorsten Wrangelstr. und zurück							TB216		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³²	05:15–23:30			07:15–23:30				08:15–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab Dorsten Wrangelstr. ca. 06:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: St. Antoniuskirche, Borkener-/Friedrichstraße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag zum Ausbau des TaxiBus-Angebotes im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen)									

³² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf- Marl-Sinsen – Marl Mitte und zurück							220		
Städte	Recklinghausen, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im SVZ als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³³	04:15–01:00			05:30–01:00				07:30–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	30/60	60	30	30	30/60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Im Spätverkehr ab ca. 22 Uhr 60-Min.-Takt im Abschnitt Marl Sinsen – Marl Mitte 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ im Abschnitt Recklinghausen Hbf – Marl Sinsen an allen Tagen 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte, Marl Sinsen Bf, Marl Römerstraße</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

³³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Riegestr. –Marl Mitte und zurück							221		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in SVZ als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁴	06:00–00:00			07:00–00:00				09:00–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ (ab ca. 21 Uhr) an allen Tagen 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

³⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl-Sinsen Wacholderstraße – Marl Mitte – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus und zurück							222		
Städte	Marl, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁵	06:00–20:00			08:30–18:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl-Sinsen– Marl Mitte</i>	-	30	-	-	30	30	-	-	-	-
Bedienungszeiten ³⁶	04:45–00:30			06:00–00:30				07:30–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Mitte – GE-Hassel – GE-Buer Rathaus</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	• bis etwa 21:00 Uhr 30-Min.-Takt			• bis etwa 21:00 Uhr 30-Min.-Takt				•		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl-Sinsen Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									

³⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

³⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Hbf- Marl-Lenkerbeck – Hüls-Süd – Chemiapark Marl –Marl Mitte und zurück							223		
Städte	Recklinghausen, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁷	04:45–00:00			06:15–00:00				08:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: ab ca. 4:30 Uhr 30-Min.-Takt von Marl Paracelsusklinik bis Marl Mitte So/Feiertag: vor 09:30 Bedienung nur im Abschnitt Marl Paracelsusklinik bis Marl Mitte ab ca. 22 Uhr (So/Feiertag ab ca. 21 Uhr) Bedienung nur noch im Abschnitt Marl Mitte und Lenkerbeck 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 22 Uhr (Sonn-/Feiertage ca. 21 Uhr) im Abschnitt Marl Mitte und Lenkerbeck an allen Tagen Einsatz von Taxibus-Fahrten So/Feiertag vor 09:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag									

³⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Lettershausen – RE Hbf – Herten-Scherlebeck – Disteln – Herten Mitte und zurück							224		
Städte	Recklinghausen, Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ³⁸	06:00–20:30			07:30–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Lettershausen – RE Hbf</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten ³⁹	05:00–21:30			06:00–21:30				08:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Herten-Scherlebeck – Disteln – Herten Mitte</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen insbesondere bei E-Wagenfahrten.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.									

³⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

³⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Marl Mitte – Drewer Süd – Hüls – Hamm Waldsiedlung (TaxiBus: Sickingmühle) und zurück							225		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus Sickingmühle) / lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁰	05:00–01:00 (Fr. bis 4 Uhr)			05:30–04:00				08:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Nachtverkehr: In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonn-/Feiertage Taxibus-Fahrten im Abschnitt Marl Römerstraße – Auf dem Acker bis gegen 4 Uhr. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ (ab ca. 21 Uhr) an allen Tagen, zusätzlich Bedienung des Bereichs Sickingmühle 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl Hamm Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen bei E-Wagenfahrten.</p>									
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p> <p>Alternierende Bedienung der Haltestellen Lerchenstr., Falkenstr. und Schwalbenstr. bzw. Amselstr., Elsterstr. und Finkenstr.</p>									
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁴⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Sinsen Bf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz und zurück							226		
Städte	Marl, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴¹	06:00–22:30			08:00–22:30				09:30–22:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	-	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Linienbetrieb endet gegen 19:30 Uhr (Mo-Fr)/ 21:45 Uhr (Sa)/ 20:00 Uhr (So/Fei); anschließend Einsatz von Taxibus-Fahrten auf dem Abschnitt Marl Sinsen – Oer-Erkenschwick; der Abschnitt Marl Mitte – Sinsen wird abends nicht bedient. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Marl Sinsen Bf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁴¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	(Dorsten-Hervest Carl-Benz-Straße –) Dorsten-Hervest Dorfstr. – Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle – Haltern am See Bf und zurück							227		
Städte	Dorsten, Marl, Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus oder AST-Taxi) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴²	05:15–23:45			06:15–23:45				09:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle –</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Jede zweite Fahrt wird bis Dorsten Hervest sowie bis Haltern am See Bf verlängert, so das die Linie stündlich von Dorsten Hervest bis Haltern am See Bf verkehrt. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Linienbetrieb endet gegen 21:30 Uhr; anschließend Einsatz von Taxibus-Fahrten auf dem Abschnitt Marl Riegestr. – Marl Mitte, außerdem AST-Fahrten im Abschnitt Haltern am See Bf. – Auf dem Hassel. Der übrige Linienweg wird abends nicht bedient. Mo-Fr: einzelne bedarfsgesteuerte Ergänzungsfahrten im TaxiBus-Betrieb zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl in Ausrichtung auf die Nachfrage zum Schichtbeginn gegen 06:00 Uhr, zum Schichtwechsel zwischen 13:00 und 14:00 Uhr sowie zum Schichtende gegen 22 Uhr (Lastrichtung) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte, Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁴² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• bedarfsorientierte Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zwischen Marl-Mitte und Dorsten-Hervest Carl-Benz-Straße zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl (Ausrichtung auf die Schichtzeiten des Logistikunternehmens ARVATO)• weitere Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl als 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen
Anmerkung	Im Schulverkehr ist der Einsatz von zusätzlichen Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Marl Hamm Bf – Sickingmühle – Haltern am See-Lippramsdorf – Mersch und zurück							TB228		
Städte	Marl, Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴³	06:00–20:00			08:00–20:00				11:00–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Hamm Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁴³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Rathaus – Prosperstr. – Blumensiedlung – Gewerbegebiet Zechenstraße und zurück							TB229		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁴	06:00–20:45			07:00–20:45				11:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Ausweiten des TaxiBus-Angebotes zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Gewerbegebietes Zechenstraße durch eine zusätzliche Stichfahrt in die Zechenstraße bis in Höhe des REWE-Marktes. 									

⁴⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Walterstraße/Hübelkamp und zurück							230		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁵	05:30–21:30			07:00–21:15				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz</i>	30	30	60	60	30	30	60	-	-	-
Bedienungszeiten ⁴⁶	05:30–20:30			08:00–20:15				11:00–20:30		
<i>Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Walterstr./ Hübelkamp</i>	30	30	60	60	60	60	60	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten auch Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁴⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁴⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Linienwegtausch der Linien 230 und 234 in Groß-Erkenschwick; Linienführung: ab Haltestelle „Elbestraße“ über Moselstraße, Bachstraße, Schillerstraße zum „Berliner Platz“• Verdichtung der Bedienung entlang der Klein-Erkenschwicker Straße zwischen den Haltestellen „Berliner Platz“ und „Walterstraße“ auf durchgehenden 30-Minuten-Takt• Weiterhin Prüfauftrag zum Ausbau des TaxiBus-Angebotes im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Hbf - Oer-Erkenschwick Maritimo –Berliner Platz – Datteln Wittener Straße – Waltrop Am Moselbach und zurück							231		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ in Teilbereichen auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁷	04:30–00:45			05:30–00:45				07:30–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienung des Abschnitts Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Waltrop am Moselbach ab ca. 21:30 Uhr im TaxiBus-Betrieb. • Linienbetrieb auf dem Abschnitt Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz bis Betriebsende. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Waltrop Am Moselbach, Datteln Wittener Str</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Überplanung des Fahrzeitkonzeptes zur Verbesserung der Umsteigesituation zwischen den Linien SB22 und 231 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Mo-Fr im Tagesverkehr und Sa bis nachmittags Umlaufverbund Waltrop Moselbach mit Linie 284 aus/nach Lünen Brambauer Verkehrshof 									

⁴⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf - Oer-Erkenschwick – Datteln Bus Bf und zurück							232		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁸	04:00–01:00			05:30–01:00				07:30–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Datteln Bus Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (am Wochenende Standardlinienbusse).									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) Umlaufverbund Datteln Busbahnhof mit Linie SB24 aus/nach Dortmund Mengede 									

⁴⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Suderwich – Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte und zurück							233		
Städte	Recklinghausen, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁴⁹	04:30–22:00			05:30–22:00				08:00–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (am Wochenende Mischbetrieb).									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁴⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte – RE Neue Horizonte – RE Süd – Suderwich – Oer-Erkenschwick Berliner Platz und zurück							234		
Städte	Herten, Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus in Teilbereichen) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁰	04:30–22:00			05:15–22:00				07:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Mitte – RE Neue Horizonte – RE Süd – Suderwich – Am alten Kirchplatz</i>	30	30	30	60	30	30	30	60	30	30
Bedienungszeiten ⁵¹	06:00–20:45			07:45–20:45				08:45–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Am alten Kirchplatz – Oer-Erkenschwick Berliner Platz</i>	-	30	60	60	30	30	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzendes TaxiBus-Angebot im Abschnitt Recklinghausen Piusstraße – Am Markt im Spätverkehr am ca. 22:15 Uhr (21:15 Uhr an So/Fei) an allen Tagen. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Recklinghausen Am Neumarkt Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.									

⁵⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁵¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Linienwegtausch der Linien 230 und 234 in Groß-Erkenschwick; Linienführung: ab Haltestelle „Elbestraße“ über Moselstraße und biegt dann rechts in die Richard-Wagner-Straße, weiter über Freiligrathstraße, Schillerstraße bis zum „Berliner Platz“• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Stadion Hohenhorst –Wildermannstraße – RE Hbf – Quellberg – In den Heuwiesen und zurück							235		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵²	06:15–21:00			08:15–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	•			•				<ul style="list-style-type: none"> • Kurzfahrt RE In den Heuwiesen bis RE Hbf. gegen 09:00 Uhr • erste Abfahrt Ri. In den Heuweisen gegen 10:30 Uhr 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag im NVP)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁵² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Hillerheide -König Ludwig –Alte Grenzstraße und zurück							236		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵³	05:30–00:45			06:30–00:45				10:15–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 22:15 Uhr (So/Fei ca. 21:30 Uhr) wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Taktverdichtung im Zusammenspiel der Linien 236 und 237 auf 20-Minuten-Takt (Mo.-Sa. HVZ) Im Spätverkehr Verlängerung des Linienwegs der TaxiBus-Fahrten bis „Alte Grenzstraße“. 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁵³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Hillerheide -König Ludwig - Castrop-Rauxel Habinghorst – Hbf – Waldfriedhof – Münsterplatz und zurück							237		
Städte	Recklinghausen, Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁴	05:45–20:30			07:45–20:30				10:45–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (bei Einsatzfahrten und am Wochenende auch Standardlinienbusse).									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Recklinghausen: <ul style="list-style-type: none"> Taktverdichtung im Zusammenspiel der Linien 236 und 237 auf 20-Minuten-Takt (Mo.-Sa. HVZ) Castrop-Rauxel: <ul style="list-style-type: none"> Verlegung der Linie über Wartburgstraße und Einrichtung eines zusätzlichen Halts auf der Wartburgstraße in Höhe der Einmündung Arndtstraße Neu: Bedienung der Haltestelle "Siemensstr." Haltestellen „Germanenstr.“, „Römerstr.“, „Habinghorster Str.“ und „Hertzstr.“ werden aufgrund der Linienwegsänderung nicht mehr bedient die Einsatzfahrten im Schülerverkehr erfolgen weiterhin dem Bedarf entsprechend 									

⁵⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

- Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	RE Hbf - Hochlarmark – RE-Süd Bf und zurück							239		
Städte	Recklinghausen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ⁵⁵	04:30–00:45			05:15–00:45				07:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-19 Uhr	SVZ 19-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	15	30/60	30	15	30	30/60	30	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> In den Ferien wird der 15-Min.-Takt auf einen 30-Min.-Takt reduziert (<i>Stufe 1: Sommer- und Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien</i>) Mo-Fr: Erste Abfahrt ab Recklinghausen Hbf gegen ca. 5:15 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Recklinghausen Süd Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr im Tagesnetz in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (im Spätverkehr und sonn-/feiertags Standardlinienbusse).</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Taktanpassung in den Ferien von 15- auf 30-Minuten-Takt (Stufe 1: Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien; Taktausdünnung in den Sommerferien ist Status Quo) 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Im Spätverkehr ab ca. 22:00 Uhr (So/Fei ca. 21:00 Uhr) 60-Min.-Takt und Umlaufverbund mit Linie 201 									

⁵⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl-Polsum Kirchstraße – Herten Westerholt – GE Hassel Bf(/Herten-Westerholt Schloßstraße) und zurück							TB240		
Städte	Marl, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁶	07:15–19:45			08:15–19:45				11:15–19:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Angebot	<ul style="list-style-type: none"> Im Schulverkehr wird der Abschnitt Marl-Polsum Kirchstraße – Herten-Westerholt Schloßstraße mit einzelnen Fahrten im Linienverkehr bedient (mind. 1 Fahrt morgens gegen 7 Uhr in Richtung Schloßstraße, mind. 2 Fahrt mittags gegen 13 und gegen 14 Uhr in Richtung Marl) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Schloßstraße: Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Hassel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁵⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten-Westerholt Martin-Luther-Straße/Schloßstraße – GE-Resse Hedwigstraße und zurück							TB241		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁷	06:45–18:30			07:45–15:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Angebot	<ul style="list-style-type: none"> Einzelne Fahrten Mo-Fr im Abschnitt Herten Martin-Luther-Straße – Gelsenkirchen Hedwigstraße 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁵⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Buer Nord Bf – Hassel – Herten-Bertlich – Westerholt – Herten Mitte und zurück							243		
Städte	Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁵⁸	05:00–19:45			08:30–16:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Buer Rathaus - Herten, Kurze Str.</i>	60	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Bedienungszeiten ⁵⁹	08:00–18:15			08:30–15:30				-		
<i>Herten Bertlich - Herten, Kurze Str.</i>	-	60	-	-	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt										
Bedienungszeiten ⁶⁰	04:45–00:45			07:00–00:45				09:00–00:45		
<i>Herten, Kurze Str. – Herten Mitte</i>	60	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt										
Bedienungszeiten ⁶¹	20:30–00:30			17:00–00:45				09:15–00:45		
<i>GE- Hassel - Herten Kurze Str.</i>	-	-	60	-	-	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Im Spätverkehr ab ca. 22:30 Uhr (So/Fei ab ca. 21:30) Führung über Schloß Herten und Kreuzweg. • Mo-Fr: ein Abfahrt Ri. GE-Hassel gegen 5:00 Uhr 									

⁵⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁵⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁶⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁶¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

	<ul style="list-style-type: none"> Sa: ein Abfahrt Ri. GE-Hassel gegen 7:00 Uhr, ein Abfahrt Ri. Herten Mitte gegen 7:30 Uhr
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schloßstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus, Gelsenkirchen Hassel Bf</p>
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienvverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<p>Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag</p>
Anmerkung	<p>Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>

Linienverlauf	Herten Mitte - Waldfriedhof –Disteln – Langenbochum Hofstraße und zurück							245		
Städte	Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (an Sonn- und Feiertagen als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶²	06:15–20:00			07:30–20:00				10:15–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Letzte Abfahrt aus Ri. Herten Mitte endet Haltestelle Rosa-Parks-Schule. • Mo-Fr: dienstags und freitags wird zwischen 9:00 und 12:00 Uhr ein 30-Minuten-Takt gewährleistet 									
Bedarfsverkehr	An Sonn- und Feiertagen wird diese Linie im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schlägel-Eisen-Straße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁶² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Herten-Scherlebeck/Langenbochum Buschstraße – Westerholter Str. – Herten Mitte und zurück									246
Städte	Herten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶³	05:45–20:30			08:00–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten- Langenbochum Buschstraße – Westerholter Str. – Herten Mitte</i>	-	30	-	60	30	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten ⁶⁴	-			17:15–20:15				12:15–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten-Langenbochum Schlägel- und Eisen-Str. – Kommunalfriedhof – Buschstraße</i>	-	-	-	-	-	60	-	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	• Im Abschnitt Schlägel-und Eisen-Str. – Buschstr. durch Überlagerung 30-Min.-Takt									
Bedienungszeiten ⁶⁵	22:00–01:00			22:00–01:00				21:00–01:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Scherlebeck Polsumer Str. – Herten Mitte</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60

⁶³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁶⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁶⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte, Herten Schlägel-Eisen-Straße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag.
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Im Spätverkehr Umlaufverbund mit Linie 214 ab Haltestelle Polumer Straße.

Linienerlauf	GE- Buer Rathaus – St. Marien-Hospital Buer – GLA-Mentzelstraße								247	
Städte	Glabeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁶	05:45–21:45			06:45–21:45				13:00–21:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
GE- Buer Rathaus – Nienkampstr.	60	30	60	60	30	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten ⁶⁷	05:45–22:00			06:45–22:45				13:00–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
GE- Nienkampstr. – Gladbeck Mentzelstraße	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Weiter im Bedarfsverkehr als TB247 Gladbeck Mentzelstraße bis Gelsenkirchen Stadtgrenze 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Mentzelstraße</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Bei Einsatzfahrten Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen.</p>									

⁶⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁶⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	TaxiBus: Gladbeck Mentzelstraße – Gelsenkirchen Scholven Stadtgrenze und zurück							TB247		
Städte	Glabeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁸	05:45–22:00			06:45–22:00				12:45–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt (Verlängerung Linie 247). 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Mentzelstraße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

⁶⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Herten Mitte – GE-Resse – GE Buer Rathaus und zurück							249		
Städte	Recklinghausen, Herten, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁶⁹	04:45–00:45			04:45–00:45				07:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Herten Mitte</i>	30	15	30	30	15	30	30	30	30	30
<i>Anmerkungen zum Takt</i>				<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 08:00 Uhr 15-Min.-Takt 						
	<ul style="list-style-type: none"> In den Ferien wird der 10-Minuten-Takt auf einen 15-Minuten-Takt reduziert (Stufe 1: Sommer- und Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien) 									
Bedienungszeiten ⁷⁰	05:00–00:30			05:00–00:30				08:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herten Mitte – GE-Resse – GE Buer Rathaus</i>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Herten Mitte Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen (mit Ausnahme Einzelner Fahrten und an Sonn- und Feiertagen).									

⁶⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁷⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• 30-Minuten-Takt zwischen Herten Mitte und Gelsenkirchen Buer Rathaus• Überlagerung mit neuer SchnellBus-Linie SB49• Anschlussbildung der verkürzten Fahrten in „Herten Mitte“ mit SB49• Taktanpassung in den Ferien von 15- auf 30-Minuten-Takt zwischen Recklinghausen Hbf und Herten Mitte (Stufe 1: Sommer- und Weihnachtsferien, Stufe 2 alle Ferientagen mit Ausnahme der Pfingstferien)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienerlauf	Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof – Zweckel Hermannschule und zurück										252
Städte	Gelsenkirchen, Gladbeck										
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Regionaler Verkehr										
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag			
Bedienungszeiten ⁷¹	05:30–20:30			06:15–18:00				-			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
<i>Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof – Zweckel Hermannschule</i>	30	30	-	60	30	60	-	-	-	-	
Bedienungszeiten ⁷²	20:30–00:00			18:00–00:00				8:30–00:00			
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	
<i>Gelsenkirchen Buerer Str. – Oberhof</i>	-	-	60	-	-	60	60	60	60	60	
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:30 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.										
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.										

⁷¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁷² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	GLA-Zweckel Bf – Dechenstr. – Rentfort Nord – Oberhof – Brauk – GE-Horst und zurück							253		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷³	05:00–00:00			06:45–00:00				07:45–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Einzelne Fahrten bedienen nicht den gesamten Linienweg (Abschnitt GE Buerer Str. bis GLA Oberhof bzw. GLA Oberhof – GLA Zweckel Bf).									
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:00 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegen des bestehenden Fahrzeugübergangs der Linien 253 und 254 an der Haltestelle „Dechenstraße“ zum Bahnhof „Gladbeck Zweckel Bf.“ • Änderung der Linienführung in Zweckel über Tunnelstraße/ Dorstener Straße/ Beethovenstraße und Linienwegstraffung in Rentfort mit Auflösen der Haltestellen Arenbergstr. und Berkenstockstr. (ehemals Linie 254) • Verlegung der Linie von der Konrad-Adenauer-Allee (Haltestelle „Nordpark“) auf die Mittelstraße (Haltestelle „Querstraße“) 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit Linie 254 am Haltepunkt Gladbeck Zweckel Bf. 									

⁷³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GLA-Zweckel Bf. – Schultendorf – Oberhof - Ellinghorst – Rentfort Nord und zurück							254		
Städte	Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (im Spätverkehr als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁴	05:15–23:45			06:45–23:45				08:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Einzelne Fahrten bedienen nicht den gesamten Linienweg (Abschnitt GLA Am Park bis Oberhof bzw. GLA Oberhof – GLA Zweckel Bf).									
Bedarfsverkehr	Im Spätverkehr ab ca. 21:00 Uhr wird diese Linie an allen Tagen mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf, Gladbeck Zweckel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegen des bestehenden Fahrzeugübergangs der Linien 253 und 254 an der Haltestelle „Dechenstraße“ zum Bahnhof „Gladbeck Zweckel Bf.“ • Linienwegstraffung in Rentfort mit Auflösen der Haltestelle „Haldenstraße“ • Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag 									

⁷⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Im Tagesverkehr bis ca. 20 Uhr Umlaufverbund mit Linie 253 am Haltepunkt Gladbeck Zweckel Bf.
------------------	---

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – Scholven – Gladbeck Ost - Oberhof und zurück							255		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁵	04:30–00:00			05:30–00:00				08:00–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	20	20	30	30	30	30	30	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	Letzte Abfahrt ab GE Buer Rathaus ab 00:00 Uhr (So/Fei ca. 23:30 Uhr) ist Kurzfahrt im Stadtgebiet Gelsenkirchen									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁷⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Gladbeck West Bf – Margartenstraße – Bottrop- Eigen/ Grafenwald Kirche und zurück							TB256		
Städte	Gladbeck, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ (einzelne ergänzende Fahrten im Linienverkehr) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁶	05:15–23:45			06:30–23:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gladbeck West Bf – Bottrop- Eigen</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo: In der Frühschicht bis ca. 07:30 Uhr zusätzlich einzelne Fahrten zwischen Gladbeck-Margaretenstr. und Flachglas (ca. 15-Min.-Takt von Margaretenstr. bis Am Wiesenbusch). Mo – Sa: Im Abschnitt Gladbeck-Margaretenstr. – Am Wiesenbusch 30-Min.-Takt durch Überlagerung. Mo – Sa: Einzelne Abfahrten im Linienverkehr gegen xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx 									
Bedienungszeiten ⁷⁷	05:30–23:00			06:00–23:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Gladbeck West Bf – Grafenwald Kirche</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	-	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mit Ausnahmeh einzelner Fahrten wird diese Linie ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁷⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁷⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Verlängerung der TaxiBus-Linie über Haltestelle „Haldenstraße“ bis „Gladbeck West Bf“• anschlussbedingte (leichte) Erweiterung des Angebotes Mo.-Sa. durch neue Abfahrtszeiten• Umwandlung einiger Taxi-Bus-Fahrten in Linienbusfahrten
---------------------------------	---

Linienverlauf	Gladbeck-Zweckel Tunnelstraße – Zweckel Mitte - Oberhof und zurück							257		
Städte	Gladbeck									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁸	05:00–23:45			05:45–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	20	60	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• ab ca. 19 Uhr stufenweiser Übergang 30-/60-Min.-Takt			• ab ca. 08:00 Uhr 30-Min.-Takt						
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck-Zweckel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag zur Taktumstellung vom 20-Min.-Takt auf 30-Min.-Takt; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklung der betrieblichen Rahmenbedingungen)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr einzelne Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁷⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Horst Buerer Straße – Gladbeck Brauck – Oberhof – Hegestraße – Berliner Straße – St.-Joseph-Kirche und zurück							258		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁷⁹	05:00–23:45			06:30–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Horst Buerer Straße – Gladbeck Brauck – Oberhof</i>	60	20	60	60	30	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten ⁸⁰	04:30–23:30			06:45–23:30				08:00–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Oberhof – Hegestraße – Berliner Straße – St.-Joseph-Kirche</i>	60	20	60	60	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> zusätzlich einzelne Fahrten ab Hegestr. bis St.-Joseph-Kirche im Frühverkehr (20-Min.-Takt ab ca. 05:30 Uhr) 			<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 08:00 Uhr und bis ca. 21:00 Uhr 30-Min.-Takt 						
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz, Gladbeck West Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									

⁷⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁸⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf einzelnen E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Aufbrechen der Ringführung und Einrichten einer „echten“ Endhaltestelle „St.-Joseph-Kirche“ sowie Auflösen der Bedienung der Haltestelle „Haldenstraße“
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Im Schulverkehr ist der Einsatz von Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. • Mo-Fr ab ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 17:30 sowie So/Fei ganztags Umlaufverbund Gelsenkirchen Buerer Str. mit Linie 260 aus/nach Bottrop ZOB

Linienverlauf	GE-Horst Essener Str. - GLA Oberhof – BOT-Eigen –ZOB Berliner Platz und zurück							259		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸¹	04:30–00:30			05:00–00:30				07:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GE-Horst - GLA Oberhof – Goetheplatz</i>	30	20	60	60	30	30	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr ab ca. 20:00 Uhr, Sa ab ca. 17:00 sowie So/Fei ganztags beginnen und enden die Fahrten Gelsenkirchen Essener Str. 									
Bedienungszeiten ⁸²	04:30–19:45			04:45–17:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 8 Uhr	HVZ 8-17 Uhr	HVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>GLA Goetheplatz – BOT-Eigen – ZOB Berliner Platz</i>	30	20	-	30	30	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Gladbeck Oberhof/ Goetheplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str., Bottrop ZOB Berliner Platz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁸¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁸² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Anpassen des Angebotes am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Samstag zwischen 10:30 Uhr und 16:30 Uhr Umlaufverbund mit Linie 265 am Verknüpfungspunkt Bottrop ZOB aus/nach BOT Boy.• Zwischen Gladbeck Goetheplatz und BOT-ZOB Berliner Platz zusätzliches Fahrtenangebot durch Linie SB91 an allen Tagen.

Linienverlauf	Bottrop ZOB Berliner Platz – Batenbrock – Boyer Markt – GE-Horst und zurück							260		
Städte	Gladbeck, Gelsenkirchen, Bottrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸³	05:00–00:00			05:45–00:15				07:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Bottrop ZOB Berliner Platz – Batenbrock – Boyer Markt</i>	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> ab ca. 19:00 Uhr 30-Min.-Takt freitags eine zusätzliche Abfahrt gegen 00:00 Uhr ab Boyer Markt 									
Bedienungszeiten ⁸⁴	05:00–23:30			05:45–23:30				07:15–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Bottrop Boyer Markt – GE-Horst</i>	20	20	60	30	30	60	60	60	60	60
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buerer Str., Bottrop ZOB Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen auf einzelnen E-Wagen-Fahrten zu schulverkehrsrelevanten Zeiten									

⁸³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁸⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Mo-Fr ab ca. 20:30 Uhr, Sa ab ca. 17:30 sowie So/Fei ganztags Umlaufverbund Gelsenkirchen Buerer Str. mit Linie 258 aus/nach Gladbeck Oberhof

Linienverlauf	RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte und zurück							270		
Städte	Recklinghausen , Marl									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁵	04:15–21:15			07:45–21:15				11:00-20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>RE Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte</i>	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedienungszeiten ⁸⁶	21:15–23:45			21:15–23:45				08:15-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-17 Uhr	SVZ 17-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte</i>	-	-	60	-	-	-	60	60	-	60
Bedarfsverkehr	Der Abschnitt Marl Freerbruchstr. – Marl Mitte wird an allen Tagen im Spätverkehr ab ca. 21:30 Uhr (So/Fei ab Marl Mitte ca. 20:30 Uhr) sowie an Sonn- und Feiertagen vormittags bis ca. 11:00 Uhr mit TaxiBussen bedient.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf., Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁸⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁸⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• konsequenter Gelenkbus-Einsatz in der HVZ zur Anpassung der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf• aktuell keine weiteren<ul style="list-style-type: none">○ Prüfauftrag zur lastrichtungsbezogenen Einrichtung einzelner Verstärkerfahrten zw. Marl und Recklinghausen,○ 2. Stufe im NVP; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen (Verlängerung der Linie von Recklinghausen Hbf über Marl-Drewer nach Marl Mitte bis zur Fläche Westerweiterung des Chemieparks Marl; ggf. geänderte Linienführung über Sickingmühler Straße / Zechenstraße mit Bedienung der vorhandenen Haltestellen der TaxiBus-Linie TB229 (Einrichtung neuer Haltepunkte))
---------------------------------	---

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Völkingenstr und zurück							271		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁷	06:15–23:45			07:15–23:45				10:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60/120	60/120	60	120	120	60/120	120	120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: zwischen ca. 07:00 und 09:00 Uhr sowie zwischen 17:00 und 20:00 Uhr 60-Min.-Takt Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:15 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten an allen Tagen: Mo-Fr ab ca. 19:00 Uhr, Sa vor ca. 09:00 Uhr und ab ca. 20:00 Uhr, So/Feiertag vor ca. 13:00 Uhr und ab ca. 20:00 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁸⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Hullern Ost und zurück							272		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁸	06:15–23:45			07:30–23:45				10:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60/120	60	120	120	60/120	120	120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Sa: zwischen ca. 08:00 und 12:00 Uhr 120-Min.-Takt Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:45 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten: Sa vor ca. 09:00 Uhr, So/Feiertag vor ca. 12:00 Uhr und nach ca. 20:00 Uhr sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung der Linie in Hullern zur Erschließung von Hullern Ost (Siedlung Am Waldrand) Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in Höhe des Kletterwalds (Höhe Parkplätze) 									

⁸⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Sythen – Lehmbraken (– Silbersee zeitweise) und zurück							273		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus oder AST-Taxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁸⁹	06:00–23:45			07:00–23:45				10:00–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Sythen – Lehmbraken</i>	-	60	60/120	60	60	60	60/120	60	60	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:00 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von AST bzw. Taxibus-Fahrten: Sa vor ca. 08:00 Uhr, sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Bedienungszeiten ⁹⁰	10:00–20:00			10:00–20:00				12:00–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Sythen – Lehmbraken – Silbersee</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf., Haltern am See Sythen Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁸⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• An den Wochenenden in den Sommermonaten (01.05. bis 30.09.) sowie an allen Tagen in den Sommerferien (NRW) wird der silbersee von ca. 10 Uhr bis ca. 20 Uhr angefahren.

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Hervest Dorfstr. und zurück							274		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹¹	05:00–22:00			06:30–22:00				07:30–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	30	30	30	30	30	60	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt stadtauswärts gegen 06:00 Uhr Sa: steinwärts bis ca. 07:00 Uhr 60-Min.-Takt, stadtauswärts bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt Mo-Sa: zwischen ca. 20:30 und 21:30 Uhr 60-Min.-Takt 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Verschwenken der Linien über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee“), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg direkte Linienführung über Glück-Auf-Straße im Bereich Kiebeck 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 									

⁹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Lavesum – Kettler Hof und zurück							275		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹²	06:15–23:45			07:15–23:45				09:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60/120	60/120	120	60/120	120	60/120	120	60/120	60/120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-So: letzte Abfahrt stadteinwärts gegen 20:00 Uhr, letzte Abfahrt stadtauswärts gegen 23:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten: Mo-Fr und So/Feiertag ab 19:30 Uhr, Sa vor ca. 09:00 Uhr und ab 19:30 Uhr sowie an allen Tagen gegen 22:30 Uhr und gegen 23:30 Uhr stadtauswärts 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Führen der Linie 275 ganzjährig bis Endhaltestelle Ketteler Hof 									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. 									

⁹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Holsterhausen Friedensplatz – ZOB Dorsten – Hardt Gahlener Straße und zurück							276		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹³	05:45–00:00			07:30–00:00				08:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	30	30	60	30	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: <ul style="list-style-type: none"> ○ erstes Fahrtenpaar morgens als Kurzfahrt zwischen ZOB Dorsten und Gahlener Straße (in Ri. Gahlener Str. als TaxiBus) ○ bis ca. 21 Uhr 30-Min.-Takt 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von Taxibus-Fahrten ab ca. 21:00 Uhr an allen Tagen sowie erste Abfahrt Mo-Fr in Ri. Gahlener Straße (siehe oben) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Marl Westfälische Klinik und zurück							TB 277A		
Städte	Haltern am See, Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁴	05:15–20:45			07:15–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Westfälische Klinik – Marl Sinsen Bf und zurück							TB 277B		
Städte	Marl									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁵	05:15–20:45			07:15–20:45				11:15–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Sinsen Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Brechen der ehemaligen Linie TB277 an der LWL-Klinik in der Haard und gezieltere Ausrichtung der Fahrplanzeiten auf den Bedarf des Klinikums									

⁹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten Östrich Baumbachstr. – ZOB Dorsten – Holsterhausen Wennemarstraße und zurück							278		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ als Taxibus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁶	05:30–23:30			07:30–00:30				8:30-23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten Baumbachstr. – ZOB Dorsten</i>	Einzelfahrt	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: Einzelne Verstärkerfahrten im Berufsverkehr in Lastrichtung Mo-Fr: erste Abfahrt Ri. Östrich gegen ca. 07:00 Uhr Sa: erste Abfahrt Ri. Östrich gegen ca. 09:00 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt Östrich – ZOB Dorsten Montag-Freitag bis 07:00 Uhr sowie ab ca. 20:30 Uhr, Samstagvormittag bis ca. 09:00 Uhr sowie ab ca. 16:30 Uhr und an Sonn- und Feiertagen ganztags 									
Bedienungszeiten ⁹⁷	05:15–23:45			06:45–23:45				8:00-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>ZOB Dorsten –Wennemarstr.</i>	30	30	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> In Richtung ZOB zwischen ca. 5:15 Uhr und ca. 7:45 Uhr wechselnder 15/30-Min.-Takt 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> In Richtung ZOB bis ca. 08:00 Uhr 60-Min.-Takt 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 				<ul style="list-style-type: none"> 60-Min.-Takt ab ca. 21:00 Uhr 		

⁹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

⁹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Linienwegtausch mit Linie 296: ab ZOB Dorsten fährt die Linie 278 neu bis Östrich Baumbachstraße. Der Abschnitt ZOB – In der Miere wird neu von der Linie 296 übernommen. Ziel: Optimieren der zeitlichen Ausrichtung aus Östrich an den SPNV (Anschluss an den RE14 Richtung Essen)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Dorsten Friedhof Hardt – Westwall – ZOB Dorsten – Altenzentrum Maria Lindenhof und zurück							TB279		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁸	05:45–21:15			05:45–21:15				05:45–21:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Abfahrt ab Dorsten Altenzentrum gegen 06:45 Uhr an allen Tagen. • Letzte Abfahrt ab Dorsten Friedhof gegen 19:45 Uhr an allen Tagen. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten im Linienbetrieb erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

⁹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Darstellung des Bestandangebotes! Die Maßnahme zur Überplanung des Stadtlinienkonzeptes in Datteln wird aufgrund verschiedener Eingaben im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr der Stadt Datteln aktuell überarbeitet. Die Liniensteckbriefe für die Stadt Datteln werden im Rahmen der Anhörung überarbeitet.										
Linienverlauf	Datteln Hafen –centrOmed - Datteln Bus Bf - d Hagem – Dümmer Siedlung – Meckinghoven und zurück							280		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ⁹⁹	04:45–23:45			06:00–23:45				08:15-23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Sa: Erste Abfahrt Ri. Hafen startet Datteln Busbahnhof gegen 06:00 Uhr. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten an Sonn- und Feiertagen vor 11:00 Uhr sowie in der SVZ ab ca. 20:45 Uhr an allen Tagen (letzte drei Fahrtenpaare). 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf, Datteln Wittener Str.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

⁹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	in Abstimmung (s.o.)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Darstellung des Bestandangebotes! Die Maßnahme zur Überplanung des Stadtliniennetzes in Datteln wird aufgrund verschiedener Eingaben im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr der Stadt Datteln aktuell überarbeitet. Die Liniensteckbriefe für die Stadt Datteln werden im Rahmen der Anhörung überarbeitet.										
Linienverlauf	Datteln Hafen - Datteln Bus Bf – Hagem - Dümmersiedlung – Horneburg und zurück							281		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁰	06:15–00:00			06:15–00:00				08:15–00:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten an Samstagen vor 08:00 Uhr, an Sonn- und Feiertagen vor 11:00 Uhr sowie in der SVZ ab ca. 20:30 Uhr an allen Tagen. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	in Abstimmung (s.o.)									

¹⁰⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung

Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	Datteln Bus Bf – Hauptfriedhof – Brauckmann am Brink und zurück							TB282		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„TaxiBus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰¹	20:30–23:45			05:30–23:45				20:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	-	60	60	-	-	60	-	-	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt stadteinwärts gegen 21:15 Uhr 			<ul style="list-style-type: none"> Sa: ein Fahrtenpaar im Frühverkehr zw. 05:30 Uhr und 06:30 Uhr 						
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> heutige Linie 282 geht zukünftig mit Ausnahme der TaxiBus-Fahrten im Stadtgebiet Datteln in der neuen SchnellBus-Linie S91 auf Aufnahme der bestehenden TaxiBus-Fahrten zwischen „Datteln Bus Bf“ und „Brauckmann am Brink“ im Spätverkehr und samstags früh Übernahme der städteübergreifenden TaxiBus-Fahrtenangebote zwischen Datteln und Olfen durch die neue SchnellBus-Linie S91 (samstags früh und abends) 									

¹⁰¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Waltrop Siedlung Im Hangel – Am Moselbach – Kettelersiedlung und zurück									283
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (zeit- und abschnittsweise auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰²	06:00–19:15			08:00–19:30				11:00–19:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Siedlung Im Hangel Mühlenstr. – Am Moselbach –</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	•			• Sa: erste Abfahrt Ri. Siedlung Im Hangel gegen 09:00 Uhr				•		
Bedarfsverkehr	• Einsatz von Taxibus-Fahrten am Samstag vor 09:00 Uhr und ab ca. 18:00 Uhr (letzte beiden Fahrtenpaare) sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags									
Bedienungszeiten ¹⁰³	05:45–19:45			08:15–19:00				10:30–18:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Am Moselbach – Kettelersiedlung Kettelerstr.</i>	30	30	-	60	30	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.									

¹⁰² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹⁰³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Überplanung der Bedienung der Linien 283 und 285 mit neuer Liniendurchbindung und Anpassen des Bedienungsangebot in der Siedlung Im Hangel auf 60-Min.-Takt• Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienverlauf	(Waltrop Rathaus –) Waltrop – Am Moselbach – Sydowstraße – Lünen Brambauer Verkehrshof und zurück							284		
Städte	Waltrop, Lünen (Kreis Unna)									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁴	05:30–22:00			06:30–22:00				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop – Am Moselbach – Sydowstraße</i>	30	30	30	60	30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	• Sa: bis ca. 07:30 Uhr 60-Min.-Takt									
Bedienungszeiten ¹⁰⁵	05:30–22:00			06:30–22:00				10:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Sydowstraße – Lünen Brambauer Verkehrshof</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Zusätzlich zu obigem Angebot (im Spätverkehr): <ul style="list-style-type: none"> Mo Fr: 2 Fahrtenpaare zwischen 22:30 und 00:00 Uhr im Abschnitt Rathaus – Sydowstr. Sa: 2 Fahrtenpaare zwischen 22:30 und 00:00 Uhr entlang des gesamten Linienwegs So/Feiertag: letzte Abfahrt ab Waltrop Am Moselbach in Richtung Lünen gegen 20:30 Uhr; 2 Fahrtenpaare zwischen 21:15 und 22:45 Uhr entlang des gesamten Linienwegs, 1 Fahrtenpaar gegen 23:30 Uhr im Abschnitt Altrop Rathaus – Sydowstr. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach: Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Lünen Brambauer Verkehrshof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									

¹⁰⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹⁰⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Mischeinsatz Standardlinienbus / Standardliniengelenkbussen
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Anpassen der Bedienungszeitfenster am Samstag
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Mo-Fr im Tagesverkehr und Sa bis nachmittags Umlaufverbund Waltrop Moselbach mit Linie 231 aus/nach Recklinghausen Hbf

Linienverlauf	Waltrop Siedlung am Berg – Am Moselbach und zurück							285		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁶	06:30–18:30			08:30–18:45				10:30–18:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Waltrop Siedlung Im Hangel Mühlenstr. – Am Moselbach –</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten am Samstag vor 09:00 Uhr und nach 17:00 Uhr (letzte beiden Fahrtenpaare) sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop Am Moselbach Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Überplanung der Bedienung der Linien 283 und 285 mit neuer Liniendurchbindung und Anpassen des Bedienungsangebot in der Siedlung Im Berg auf 60-Min.-Takt 									

¹⁰⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Darstellung des Bestandangebotes! Die Maßnahme zur Überplanung des Stadtlinienkonzeptes in Datteln wird aufgrund verschiedener Eingaben im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr der Stadt Datteln aktuell überarbeitet. Die Liniensteckbriefe für die Stadt Datteln werden im Rahmen der Anhörung überarbeitet.										
Linienverlauf	Datteln Bus Bf – Beisenkampsiedlung – Hagemer Feld und zurück							286		
Städte	Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in Teilbereichen als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁷	06:00–23:30			06:00–23:30				08:00–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Datteln Bus Bf – Beisenkampsiedlung</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: ab ca. 19 Uhr durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld 			<ul style="list-style-type: none"> Sa: vor 09:00Uhr und ab ca. 15 Uhr durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld 				<ul style="list-style-type: none"> So/Feiertag: ganztags durchgängige Bedienung des gesamten Linienwegs bis Hagemer Feld 		
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt. 									
Bedienungszeiten ¹⁰⁸	06:15–23:30			06:00–23:30				08:00–23:30		
<i>Datteln Bus Bf – Hagemer Feld</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> s.o. 			<ul style="list-style-type: none"> s.o. 				<ul style="list-style-type: none"> s.o. 		
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ Mo-Fr ab 19:00 Uhr, am Samstag vor 09:00 Uhr und ab ca. 15:00 Uhr sowie an Sonn-/ Feiertagen ganztags 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Datteln Bus Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									

¹⁰⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹⁰⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	in Abstimmung (s.o.)

Linienverlauf	Haltern am See Bf – Flaesheim – Ahsen – Datteln Bus Bf und zurück							288		
Städte	Haltern am See, Datteln									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in Teilbereichen als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁰⁹	05:00–00:30			08:00–00:30				08:45–23:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: erste Abfahrt ab Datteln Busbahnhof gegen 05:00 Uhr mit Taxibus (Kurzfahrt im Ortsverkehr bis Hof Kalfhaus) So: Einsatz von Taxibus-Fahrten vor 10:00 Uhr (Kurzfahrten im Ortsverkehr von/bis Hof Kalfhaus) An allen Tagen: Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 22:00 Uhr (ca. So/Feiertag ab 21 Uhr); aus Ri. Haltern am See gesamter Linienweg, aus Ri. Datteln bis Hof Kalfhaus 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf, Datteln Bus Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	betriebliche Verknüpfung mit der Linie 286 sowie Weiterfahrt nach Haltern am See mit verschobenen Abfahrzeiten (infolge der Linienkombination)									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

¹⁰⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Am Moselbach – Klöcknersiedlung – DO-Mengede am Schlagbaum – DO-Mengede Bf und zurück							289		
Städte	Waltrop, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹⁰	05:45–19:30			08:45–18:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	60	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Waltrop am Moselbach</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Bf., Dortmund Mengede Markt</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung einer neuen Linie zwischen „Am Moselbachtal“ und „Do-Mengende Bf.“ über Klöcknersiedlung mit Anschluss an den RE3 in Richtung Düsseldorf • einheitliche Linienführung der Linie über Klöcknersiedlung in beiden Richtungen • Umwandlung der Schulfahrten über DO-Groppenbruch und Ketteler-Siedlung in E-Wagen-Fahrten 									
Anmerkung	Im Schulverkehr sind zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

¹¹⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Raesfeld – Schermbeck -Dorsten ZOB und zurück							293		
Städte	Raesfeld (Kreis Borken), Schermbeck (Kreis Wesel), Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹¹	07:00–16:15			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	Einzelfahrten mit Ausrichtung auf Schulzeiten	-	-	-	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie mit Ausrichtung auf den Schulverkehr (verkehrt nur an Schultagen), teilweise unterschiedliche Linienwege. Der Linienabschnitt Raesfeld – Schermbeck wird in Ausrichtung auf die Schulzeiten lediglich vormittags in Richtung Schermbeck und mittags ab etwa etwa 12:30 Uhr bis 16:00 Uhr in Richtung Raesfeld bedient. Der Linienabschnitt Schermbeck – Dorsten wird zu den bedienten Zeiten in beide Richtungen befahren. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Haltestelle Gymnasium/Hallenbad wird bei den meisten Fahrten nicht angefahren. Verschiedene Fahrten ohne Bedienung der Haltestellen Recklinghäuser Tor und ZOB Dorsten.									

¹¹¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Linien verstärkt SB28 zu schulverkehrsrelevanten Zeiten.

Linienverlauf	Dorsten, ZOB Dorsten - Deuten – Rhade – Raesfeld (weiter als R21 Raesfeld –Borken) und zurück							295		
Städte	Dorsten, Raesfeld (Kreis Borken)									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹²	05:30–19:30			07:30–17:30				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten, ZOB Dorsten - Deuten – Rhade – Raesfeld Heideweg</i>	60	60/120	-	120	120	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> zwischen 10 und 16 Uhr 120-Min.-Takt mit Verdichterfahrten im Schulverkehr darüber hinaus an Schultagen einzelne Verdichterfahrten morgens vor 8 Uhr 									
Bedienungszeiten ¹¹³	05:15–21:30			07:15–22:30				10:15 – 20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Raesfeld Heideweg - Kirche</i>	60	60	60	120	120	120	120	120	120	120
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: <ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 06:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 20:30 Uhr darüber hinaus an Schultagen einzelne Verdichterfahrten im Schulverkehr Sa: erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 08:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 21:30 Uhr So/Feiertag: erste Abfahrt in Ri. Borken gegen 11:30 Uhr, letzte Abfahrt in Ri. Borken gegen 19:30 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB, Dorsten Deuten Bf, Dorsten Rhade Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									

¹¹² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹¹³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienerlauf	Dorsten-In der Miere – ZOB Dorsten – Altendorf–Ulfkotte Im Päsken und zurück									296
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹⁴	06:30–23:15			07:45–23:30				09:15–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten-In der Miere – ZOB Dorsten</i>	60	60	60	60	60	60	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 21 Uhr auf der ganzen Linie an allen Tagen (letzte drei Fahrtenpaare) 									
Bedienungszeiten ¹¹⁵	06:00–23:15			08:00–23:15				08:45–23:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 10 Uhr	SVZ früh 10-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>ZOB Dorsten - Altendorf–Ulfkotte Im Päsken</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	30	60
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Sa: Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt ZOB Dorsten – Altendorf samstags ab ca. 16 Uhr So/Feiertag: Einsatz von Taxibus-Fahrten im Abschnitt ZOB Dorsten – Altendorf sonn-/ feiertags ganztags Mo-So: Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ ab ca. 21 Uhr auf der ganzen Linie an allen Tagen (letzte drei Fahrtenpaare) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB: Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									

¹¹⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹¹⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einzelne E-Wagenfahrten mit Einsatz von Standardliniengelenkbussen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Linienwegtausch mit Linie 278: ab ZOB Dorsten fährt die Linie 296 neu bis In der Miere. Der Abschnitt ZOB – Östrich wird neu von der Linie 278 übernommen. Ziel: Optimieren der zeitlichen Ausrichtung aus Östrich an den SPNV (Anschluss an den RE14 Richtung Essen)
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienvverlauf	Haltern am See – Lippramsdorf – Dorsten-Waldfriedhof Barkenberg und zurück							298		
Städte	Haltern am See, Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹¹⁶	06:00–21:00			07:00–21:00				10:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See – Lippramsdorf – Dorsten-Handwerkshof</i>	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten ¹¹⁷	06:00–00:00 (freitags bis 1:00)			06:15–01:00				09:15–22:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Dorsten-Handwerkshof – Schwalbenstück</i>	~30	~30	60	~30	~30	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Sa SVZ früh und HVZ: Durch Überlagerung der Linienäste ~30-Min.-Takt im Abschnitt Handwerkshof – Schwalbenstück, stündliche Bedienung der Haltestellen Buchenhöfe bis Eichenstück in Ri. Schwalbenstück Bedienung Richtung Handwerkshof endet bereits eine Stunde früher: Letzte Abfahrt in Richtung Handwerkshof Mo-Fr gegen 22:00 Uhr, Sa gegen 23:00 Uhr und So/Feiertag gegen 21:00 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von Taxibus-Fahrten in der SVZ Mo-Fr nach 20:30 Uhr, an Samstagen vor 08:00 Uhr und nach 16:30 Uhr, an Sonn- und Feiertagen ganztags. 									
Bedienungszeiten ¹¹⁸	06:45–19:45			07:45–15:45				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schwalbenstück - Waldfriedhof</i>	-	60	-	60	60	-	-	-	-	-

¹¹⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹¹⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹¹⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf, Dorsten Handwerkshof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine

Linienverlauf	Schermebeck Rathaus und ZOB Dorsten und zurück							299		
Städte	Schermebeck (Kreis Wesel), Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (in der SVZ auch als TaxiBus) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienzeiten ¹¹⁹	06:30–16:30			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Schermebeck Rathaus und ZOB Dorsten</i>	-	Einzelfahrten	-	-	-	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: morgens 2 Fahrtenpaare vor 08:00 Uhr, mittags gegen 13:00 Uhr eine Fahrt in Richtung Dorsten, in Richtung Schermebeck Fahrten gegen 13:00 Uhr, 14:00 Uhr und gegen 16:00Uhr Weitere Fahrten (insbesondere am Wochenende im Kreis Wesel) 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden. Umlaufverbund Schermebeck Rathaus mit Linie SB21 aus/nach Wesel 									

¹¹⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (bezogen auf Nahverkehrsraum Kreis Recklinghausen; Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop-Rauxel Westring – Herne Holthausen – Börnig – Herne Bf – Südstr. – Bobenfeld – Solbad – Herne-Wanne-Eickel Hbf und zurück							303		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁰	04:45–19:15			05:45–16:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Castrop-Rauxel Westring – Herne Holthausen – Börnig – Herne Bf</i>	60	60	-	60	60	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Bf. Im Stadtgebiet Herne, insbesondere im weiteren Verlauf ab Herne Bf bis Wanne-Eickel Hbf wird auf der Linie ein 30-Min.-Takt vorgehalten. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Westring/Herne Str.</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> Netzschluss Herne – Castrop-Rauxel durch Verlängerung der Linie 303 über Herne Holthausen bis Castrop-Rauxel Westring (Mo.-Sa (stündlich)) Hinweis: Linienwegsänderung innerhalb von Herne aufgrund des Umsetzungskonzeptes zur 2. Fortschreibung NVP Herne 									

¹²⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.
------------------	---

Linienverlauf	Herne Bf – Sodingen – HER-Holthausen – Castrop Münsterplatz und zurück							311		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²¹	04:15–00:45			04:30–00:45				05:45–00:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herne-Holthausen – Castrop Münsterplatz</i>	30	20	30	20/30	20	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Holthausen Mitte. Im Stadtgebiet Herne wird auf der Linie Mo-Sa in der HVZ ein 10-Min.-Takt vorgehalten. • Sa: 20-Min.-Takt ab ca. 07:00 Uhr, zwischen 19:00 und 20:00 Uhr 15-Min.-Takt in Richtung Castrop Münsterplatz • So: 60-Min.-Takt bis ca. 09:00 Uhr, zwischen 19:00 und 20:00 Uhr 15-Min.-Takt in Richtung Castrop Münsterplatz 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bahnhof</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹²¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	(zukünftig BO-Gerthe – HER-Constantin) Herne Bf – LAGO – Sodingen – Holthausen – CAS-Münsterplatz und zurück							321 (zukünftig 324)		
Städte	Castrop-Rauxel, Herne, Bochum									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²²	06:00–22:15			06:00–22:15				09:15–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Herne-Holthausen – Castrop Münsterplatz</i>	-	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Herne Siedlung Constatin. Im weiteren Verlauf wird auf der Linie ganztags an allen Tagen ein 60-Min.-Takt angeboten. Mo-Fr: 60-Min.-Takt ab ca. 19:00 Uhr 									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	Hinweis: Linienwegsänderung innerhalb von Herne aufgrund des Umsetzungskonzeptes zur 2. Fortschreibung NVP Herne									

¹²² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop Münsterplatz –Castrop Markt – Hochstr. – Neuroder Platz – CAS-Schwerin und zurück							341		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²³	06:30–20:30			06:15–20:00				12:15–20:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	-	-	60	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	aktuell keine (Prüfauftrag im NVP)									

¹²³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	CAS-Westring/Herner Straße – Castrop Münsterplatz und zurück							343		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁴	06:30–20:00			06:45–20:00				12:00–19:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • Sa: erste Abfahrt stadtauswärts ca. 07:45 Uhr • So/Feiertage: ganztags verkürzter Linienweg von/bis Haltestelle Gewerbegebiet Westring, stadtauswärts über Engelastraße 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Vereinzelter Einsatz von Standardliniengelenkbussen bei E-Wagen im Schülerverkehr.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (Hinweis: Netzschluss Herne – Castrop-Rauxel durch Verlängerung der Linie 303 über Herne Holthausen bis Castrop-Rauxel Westring (Mo.-Sa (stündlich))									
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.									

¹²⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop Münsterplatz –Holzstraße – Europaplatz - CAS-Ev. Krankenhaus und zurück							347		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁵	06:00–20:30			07:00–19:30				10:15–19:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	HVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Marl Riegestr. Brassert – Marl Mitte – Sickingmühle –</i>	-	60	60	60	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt										
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine									

¹²⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	BO-Weitmar – Bochum Hbf – Grumme – Gerthe – Castrop-Rauxel Merklinde / Castrop-Rauxel Langeloh – Castrop Münsterplatz und zurück							353/ AST 53		
Städte	Castrop-Rauxel, Bochum									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁶	05:15–23:45			06:00–23:45				08:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO- Gerthe – C-R Langeloh – Castrop Münsterplatz</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeiten ¹²⁷	05:15–23:45			06:00–23:45				08:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-15 Uhr	SVZ 15-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO- Gerthe – C-R Merklinde – Castrop Münsterplatz</i>	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt (gesamte Linie)	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt Castrop-Rauxel – Bochum Gerthe. Im Stadtgebiet Bochum wird im Zuge der Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum auf der Linie Mo-Sa in der HVZ zukünftig ein 15-Min.-Takt vorgehalten. 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz von AST-Fahrten im Spätverkehr nur im Stadtgebiet Bochum 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bochum Hbf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									

¹²⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹²⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Taktumstellung von 20- auf 15-Minuten-Takt mit gleichmäßiger Bedienung der beiden Linienäste Cöppencastrop – Langeloh – Münsterplatz und Cöppencastrop – Merklinde – Münsterplatz. • Die Realisierung ist an die Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum gekoppelt und für Ende 2019/ Anfang 2020 geplant (im Zuge der S-Bahn-Taktumstellung)
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Linie hat im Spätverkehr verschiedene Anschlussgarantien auf Bochumer Stadtgebiet (Haltestellen Blankensteiner Straße, Bochum Hbf. und Hiltrop Kirche) zu gewährleisten.

Linienerlauf	DO-Mengede – Nette/ Oestrich – CAS-Dingen – Deininghausen – Castrop Münsterplatz und zurück							361		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹²⁸	06:00–20:15			06:00–20:15				10:45–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>DO-Mengede – Nette/ Oestrich – CAS-Dingen – Deininghausen Weimarer Str</i>	-	60	-	60	60	60	-	-	60	-
Bedienungszeiten ¹²⁹	05:00–20:15			05:45–20:15				09:00–20:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS – Deininghausen Weimarer Str – Castrop Münsterplatz</i>	-	30	-	30	30	30	-	60	30	-
Bedienungszeiten ¹³⁰	20:15–23:00			20:15–23:00				20:15–23:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS Dingen Bogenweg – Castrop Münsterplatz</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60

¹²⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹²⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹³⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Markt</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Schulverkehr vereinzelt Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	<p>Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.</p>

Linienverlauf	Witten Bommern - Witten Hbf - Witten Rathaus (zukünftig BO Ruhr-Universität) – BO-Langendreer S – DO-Lütgendortmund S – Castrop-Rauxel und zurück							378		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund, Bochum									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³¹	05:30–00:30			05:30–00:30				08:00–00:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>BO-Langendreer S – DO-Lütgendortmund S – Castrop-Rauxel</i>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Aufgeführt ist das Angebot im Abschnitt BO-Langendreer-Castrop-Rauxel. Anpassungen im Stadtgebiet Bochum im Zuge der Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum geplant. 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Großer Verknüpfungshalt: Castrop-Rauxel Münsterplatz</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Lütgendortmund</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>									
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

¹³¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none">• Taktumstellung Mo-Fr in der HVZ von 20- auf 30-Minuten-Takt sowie neue Linienführung ab Bochum Langendreer Mark bis zur Ruhr-Universität• Die Realisierung ist an die Umsetzung des neuen Linienkonzeptes der Stadt Bochum gekoppelt und für Ende 2019/ Anfang 2020 geplant (im Zuge der S-Bahn-Taktumstellung)
---------------------------------	--

Linienverlauf	CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop – Schwerin – Frohlinde – DO-Kirchlinde – Marten und zurück							480		
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³²	05:00–00:15			05:15–00:15				07:15–00:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	60	30	30	30	60	60	30	60
Anmerkungen zum Takt	• Mo-Fr: zwischen ca. 19:00 Uhr und ca. 21:00 Uhr stufenweiser Übergang des Taktes 20/30/60-Min.-Tak									
Bedienungszeiten ¹³³	04:00–00:15			05:45–00:15				07:45–00:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	HVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	30	30	30	30	30	30/60	30	30
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> • So/Feiertag: Im Abschnitt DO Marten Süd bis Kirchlinde Zentrum bis ca. 13:00 Uhr 60-Min.-Takt, Abschnitt Kirchlinde Süd bis CAS Münsterplatz ganztags 30-Min.-Takt • Mo-Sa: Einsatz der Frühfahrten Castrop Betriebshof 									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Marten Süd S</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									

¹³² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹³³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p> <p>Im Linienverkehr in der Regel Einsatz von Standardliniengelenkbussen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	<p>keine</p>
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none">• Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.• Umlaufverbund der Castrop Münsterplatz beginnenden und endenden Fahrten mit Linie 482 in/aus Richtung Ickern

Linienverlauf	CAS-Becklem – Henrichenburg – Habinghorst – Ev. Krankenhaus und zurück (nach Realisierung der Brücke über Lambertstraße)							481		
Städte	Castrop-Rauxel									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ (am Wochenende als Taxibus) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³⁴	06:00–20:00			08:15–19:15				09:15–19:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>CAS-Becklem – Henrichenburg Mitte</i>	-	60	-	60	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: Bedienungslücke zwischen ca. 09:00 Uhr und 12:00 Uhr 									
Bedarfsverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Linienabschnitt wird am Wochenende und an Feiertagen ausschließlich im Bedarfsverkehr (TaxiBus) durchgeführt 									
Bedienungszeiten ¹³⁵	06:00–20:00			-				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-18 Uhr	SVZ 18-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Henrichenb. Mitte – Habinghorst – Ev. Krankenhaus</i>	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Hauptbahnhof, Castrop-Rauxel Henrichenburg Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.									

¹³⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹³⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	Änderung der Linienführung nach Erneuerung der Brücke Lambertstraße und Einrichten einer zentralen Haltestelle zur direkteren Anbindung von Becklem
Anmerkung	Ggf. sind im Schulverkehr Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Linienvverlauf	DO-Mengede – CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop – Schwerin und zurück									482
Städte	Castrop-Rauxel, Dortmund									
Produkt/ Angebotsform	„Bus“ / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹³⁶	05:00–21:00			06:00–20:30				10:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>DO-Mengede Bf – CAS-Ickern – Habinghorst – Castrop Münsterplatz</i>	20	20	-	30	30	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	• In Richtung Castrop ab ca. 19:15 30-Min.-Takt.									
Bedienungszeiten ¹³⁷	06:15–19:30			07:00–16:00				-		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Castrop Münsterplatz – CAS-Schwerin Seniorenheim</i>	20	20	-	30	30	-	-	-	-	-
Anmerkungen zum Takt	•									
Bedienungszeiten ¹³⁸	20:45–23:45			20:45–23:45				07:45–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Castrop Ickern Markt – Castrop Münsterplatz</i>	-	-	60	-	-	-	60	60	-	60

¹³⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹³⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹³⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	<p>Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.</p>
Erschließungsqualität	<p>Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.</p>
Änderung ggü. Status Quo	keine
Anmerkung	Umlaufverbund der Castrop Münsterplatz endenden Fahrten mit Linie 480 in Richtung DO Marten

Linienverlauf	RE Hbf – Hochlarmark – RE-Süd – König Ludwig – Suderwich – Quellberg – RE Hbf			NE1
Städte	Recklinghausen			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹³⁹	-	01:15–04:15	01:15–04:15	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrten.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹³⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	BOT ZOB Berliner Platz – GLA-Oberhof Goetheplatz – GE-Scholven – GE-Buer Rathaus – GE Resse – Herten Mitte – RE Hbf und zurück		NE2
Städte	Bottrop, Gladbeck, Gelsenkirchen, Herten, Recklinghausen		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹⁴⁰	-	00:15–04:15	00:15–04:15
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei bzw. 4 Fahrtenpaaren im Kreis Recklinghausen (Abschnitt GE Buer Rathaus – Recklinghausen Hbf. 3 Fahrtenpaare ab ca. 01:45 Uhr). Weitere Fahrten auf Bottroper Stadtgebiet 		
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Gladbeck Goetheplatz, Herten Mitte</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bottrop ZOB Berliner Platz, Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> Umlaufverbund aller am ZOB Berliner Platz in Bottrop endenden Fahrten mit NE21 Richtung Oberhausen Hbf. 		

¹⁴⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Hbf – Marl Mitte – DOR Recklinghäuser Tor und zurück			NE3
Städte	Recklinghausen, Marl, Dorsten			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴¹	-	01:15–03:45	01:15–03:45	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Marl Mitte			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	RE Hbf – Süd – Herne Bf und zurück			NE5
Städte	Recklinghausen, Herne			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴²	-	01:15–04:00	01:15–04:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen. Einsatz von Standardliniengelenkbussen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Marl Mitte – Hüls - Sinsen Bf – Obersinsener Str. und zurück			NE6
Städte	Marl			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴³	-	01:00–04:00	01:00–04:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Marl Mitte Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Herten Mitte –Bergwerk Ewald 1/2 -Wanne-Eickel Hbf und zurück			NE7
Städte	Herten, Wanne-Eickel (Herne)			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴⁴	-	01:15–03:45	01:15–03:45	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Herne Wanne-Eickel Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	DOR Recklinghäuser Tor – Hervest – Wulfen – Barkenberger Allee – Barkenberg Handwerkshof und zurück		NE8
Städte	Dorsten		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹⁴⁵	-	01:00–03:15	01:00–03:15
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit zwei Fahrtenpaaren.		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten Handwerkshof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Verschwenken der Linien über den Kreisverkehr Halterner Straße/Fürst-Leopold-Straße auf das Zechengelände Fürst-Leopold (CreativQuartier „Fürst-Leopold-Allee), über den Kreisverkehr am Aldi-Markt wieder zurück auf den heutigen Linienweg • 2. Stufe im NVP: Ausweitung des ÖPNV-Angebotes zur Anbindung des Interkommunalen Industrieparks Dorsten-Marl; Umsetzung in Abhängigkeit der Entwicklungen 		

¹⁴⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	GE-Buer Rathaus – GE Hassel Bf – Herten Bertlich – Westerholt – Herten Mitte und zurück			NE9
Städte	Gelsenkirchen, Herten			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴⁶	-	01:15–4:00	01:15–4:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Herten Mitte</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Gelsenkirchen Buer Rathaus</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	DO-Reinoldikirche – Hafen – Kirchlinde – CAS-Schwerin – Münsterplatz – Habinghorst – Ickern und zurück		NE11
Städte	Dortmund, Castrop-Rauxel		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Sonntag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹⁴⁷	-	00:15–4:45	00:15–6:45
<i>DO-Reinoldikirche – Hafen – Kirchlinde – CAS-Schwerin – Münsterplatz</i>	-	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie bedient den Abschnitt in den Nächten von Freitag auf Samstag mit fünf (DO – CAS Münsterplatz) bzw. vier (CAS Münsterplatz – DO) Fahrten je Richtung, in den Nächten von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit sieben (DO – CAS) bzw. sechs (CAS – DO) Fahrten je Richtung. 		
Bedienungszeiten ¹⁴⁸	23:45–0:30	23:45–5:30	23:45–7:30
<i>CAS Münsterplatz – Habinghorst – Ickern</i>	1 Fahrtenpaar	60	60
Anmerkung zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Linie bedient den Abschnitt in den Nächten von Freitag auf Samstag mit sechs (CAS Münsterplatz – Ickern) bzw. sieben (Ickern – CAS Münsterplatz) Fahrten je Richtung, in den Nächten von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit acht (CAS Münsterplatz – Ickern) bzw. neun (Ickern – CAS Münsterplatz) Fahrten je Richtung. 		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Castrop-Rauxel Münsterplatz, Castrop-Rauxel Hauptbahnhof Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		

¹⁴⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹⁴⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
Änderung ggü. Status Quo	keine

Linienverlauf	RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Datteln Bus Bf – Waltrop Rathaus – DO-Mengede Bf und zurück			NE14
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick, Datteln, Waltrop, Dortmund			
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express			
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag	
Bedienungszeiten ¹⁴⁹	-	01:15–04:00	01:15–04:00	
Taktangebot	-	60	60	
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen mit drei Fahrtenpaaren.			
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Recklinghausen Hbf, Oer-Erkenschwick Berliner Platz, Dattel Bus Bf</p> <p>Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Dortmund Mengede Markt, Dortmund Mengede Bf</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>			
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.			
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.			
Änderung ggü. Status Quo	keine			

¹⁴⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Bottrop ZOB Berliner Platz – Boyer Markt – Gladbeck-Brauck - GE-Horst Buerer Straße und zurück		NE19
Städte	Bottrop, Gladbeck, Gelsenkirchen		
Produkt/ Angebotsform	„NE“ / Nacht Express		
Mindest-Bedienungs-angebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag	Samstag	Sonn-/ Feiertag
Bedienungszeiten ¹⁵⁰	-	00:30–04:00	00:30–04:00
Taktangebot	-	60	60
Anmerkung zum Takt	Linie verkehrt nur in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils mit fünf (Bottrop – Gelsenkirchen) bzw. 4 (Gelsenkirchen – Bottrop) Fahrten je Richtung.		
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreises RE: Bottrop ZOB Berliner Platz, Gelsenkirchen Buerer Straße Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.		
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Die in den Kapitel 2.1.9, 2.2.2.5 und 7.2.3.2 dargestellten Fahrzeugmindeststandards sind einzuhalten, d. h. es dürfen auf dieser Linie nur Fahrzeuge eingesetzt werden, die dem dort vorgegebenen kreisbezogenen Flottenstandard mindestens entsprechen (in Bezug auf Barrierefreiheit, Schadstoffausstoß und Komfort). Sollten auf dem Linienweg Anlagen zur LSA-Beeinflussung vorhanden sein, muss sichergestellt sein, dass die Fahrzeuge über entsprechende Ansteuerungsgeräte verfügen.		
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.		
Änderung ggü. Status Quo	keine		

¹⁵⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	RE Freibad Molleck – Oer-Erkenschwick Brandstr. und zurück							AST 22		
Städte	Recklinghausen, Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵¹	06:30–21:30			7:00–21:30				08:00–21:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt								<ul style="list-style-type: none"> erste Abfahrt ab RE Freibad gegen 9 Uhr 		
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Brandstraße und zurück							AST 26		
Städte	Oer-Erkenschwick									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵²	06:00–22:15			06:00–22:15				06:00–22:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Oer-Erkenschwick Berliner Platz Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵² Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Haltern am See Bf – Lünzum – Holtwick Uhlenhof und zurück							AST 71		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵³	08:15–23:45			08:15–23:45				11:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Anmerkungen zum Takt	Die Fahrten im Spätverkehr nach 19 Uhr werden nur aus Richtung Haltern am See Bf. in Richtung Holtwick durchgeführt.									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf. Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵³ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Haltern Drügen Pütt – Haltern am See Bf und zurück							AST 73		
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁴	08:15–23:45			08:15–23:45				11:15–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Anmerkungen zum Takt	Die Fahrten im Spätverkehr nach 19 Uhr werden nur aus Richtung Haltern am See Bf. in Richtung Drügen Pütt durchgeführt.									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	<p>Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern am See Bf.</p> <p>Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.</p>									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁴ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten - Tönsholt und zurück							AST 78		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁵	06:00–20:45			06:00–20:45				06:00–20:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	60	60	60	60	60	-	60	60
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁵ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Dorsten ZOB Dorsten – Holsterhausen Waldfriedhof und zurück							AST 79		
Städte	Dorsten									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁶	10:30-19:15			10:30-19:15				10:30-19:15		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	-	60	-
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Dorsten ZOB Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁶ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Sportzentrum – Waltrop Sydowstraße – südliches Stadtgebiet und zurück							AST 87 S		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediengungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁷	08:30–18:30			09:30–19:30				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Fr: an Schultagen zusätzliche Fahrt gegen 07:30 Uhr zwischen Kanonstr. und Th.-Heuss-Str. Sa: letzte Fahrt ab Sportzentrum gegen 18:30 Uhr So/Feiertag: letzte Fahrt in Richtung Sportzentrum gegen 18:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁷ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Waltrop Sportzentrum – Waltrop Kirschstraße – nördliches Stadtgebiet und zurück							AST 87 N		
Städte	Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bediensungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁸	08:30–18:30			09:30–19:30				08:30–20:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Anmerkungen zum Takt	<ul style="list-style-type: none"> Sa: letzte Fahrt ab Sportzentrum gegen 18:30 Uhr So/Feiertag: letzte Fahrt in Richtung Sportzentrum gegen 18:30 Uhr 									
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien										
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁸ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienverlauf	Castrop-Rauxel Ickern Markt – Waltrop Rathaus und zurück							AST 89		
Städte	Castrop-Rauxel, Waltrop									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Regionaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁵⁹	06:30–19:00			07:30–19:00				10:30–19:00		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Bedarfsverkehr	Diese Linie wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Mittlerer Verknüpfungshalt: Waltrop Am Moselbach, Ickern Markt Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienverlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									
Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)									

¹⁵⁹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Linienerlauf	Haltern am See Bf – St. Anna Altenheim/ Lippramsdorf und zurück								AST 98	
Städte	Haltern am See									
Produkt/ Angebotsform	„AST“ (Anrufsammeltaxi) / Lokaler Verkehr									
Mindest-Bedienungsangebot (im Kreis RE)	Montag bis Freitag			Samstag				Sonn-/ Feiertag		
Bedienungszeiten ¹⁶⁰	09:30–18:30			09:30–18:30				09:30–18:30		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Berghaltern – St. Anna Altenheim</i>	-	60	-	-	60	60	-	60	60	-
Bedarfsverkehr	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Bedienungszeiten ¹⁶¹	22:30–23:45			22:30–23:45				22:30–23:45		
Taktangebot	SVZ früh vor 6 Uhr	HVZ 6-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ früh vor 9 Uhr	HVZ 9-16 Uhr	SVZ 16-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr	SVZ vor 11 Uhr	SVZ früh 11-20 Uhr	SVZ spät nach 20 Uhr
<i>Haltern am See Bf – Berghaltern – Lippramsdorf</i>	-	-	60	-	-	-	60	-	-	60
Anmerkung zum Takt	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich als Abbringer vom Bahnhof Haltern über Berghaltern nach Lippramsdorf bedient (2 Fahrten)									
Bedarfsverkehr	Dieser Linienabschnitt wird ausschließlich im Bedarfsverkehr durchgeführt.									
Verknüpfung mit anderen Linien	Verknüpfungspunkte im Kreis RE: Haltern Bf Die im Kapitel 2.1.8 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger (und ggf. unter Einbindung betroffener Nachbaraufgabenträger) die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.									
Anforderungen Fahrzeugeinsatz										
Erschließungsqualität	Alle im Linienerlauf genannten Haltestellen innerhalb des Kreises Recklinghausen sind zu bedienen. Die im Kapitel 2.1.5 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.									

¹⁶⁰ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

¹⁶¹ Beginn erste Fahrt bis Ende letzte Fahrt (Zeitfenster ± 15 Minuten)

Änderung ggü. Status Quo	keine (ggf. Prüfauftrag: Harmonisieren der Bedarfsverkehre)
---------------------------------	---

